

Camerabewaking

+ Aansluiting van vlotbruggen op centrale technisch huzarenstukje. Camera's hebben 'privacymask'

Coen van de Luytgaarden

✕ [f](#) [w](#) [e](#)

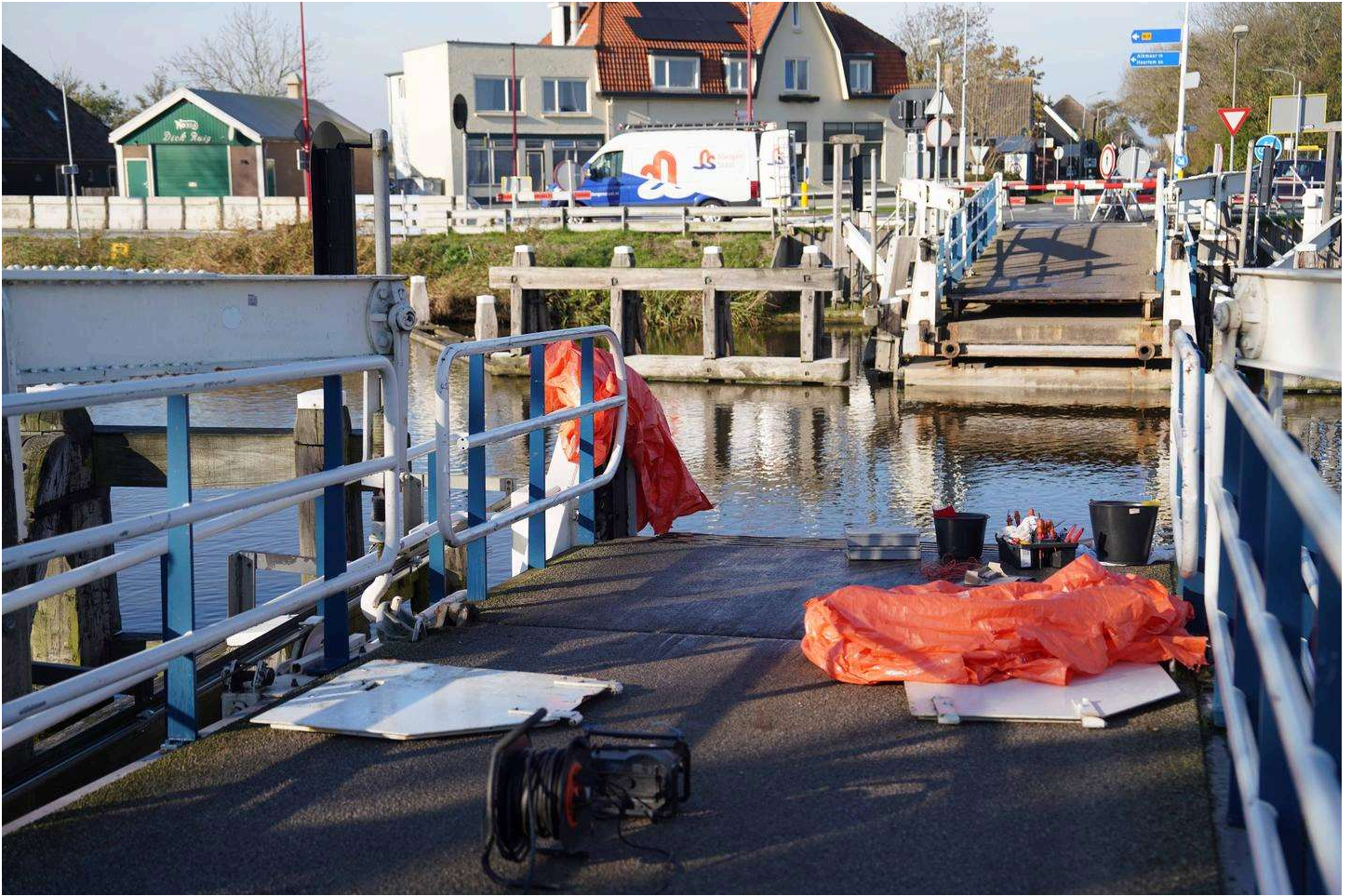
06-11-24, 14:58



Technisch manager Guido Aschman van Provincie Noord-Holland geeft tekst en uitleg over de operatie in Sint Maartensvlotbrug. © Foto Redmouse

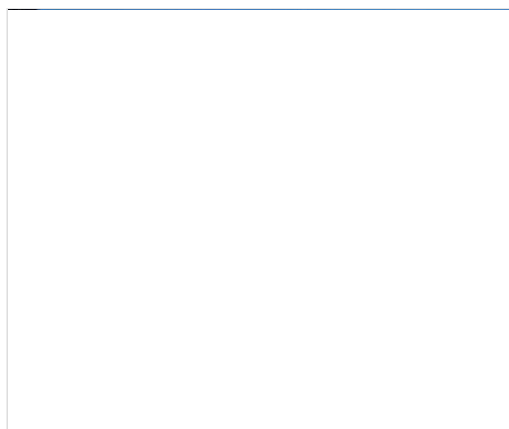
SINT MAARTENSVLOTBRUG De aansluiting van vlotbruggen op de centrale bediening in Heerhugowaard is een ingewikkelde operatie. Bestaande infrastructuur van kabels en leidingen moet worden vervangen of aangepast. Tegelijkertijd wordt de aansturing gemoderniseerd en gedigitaliseerd.

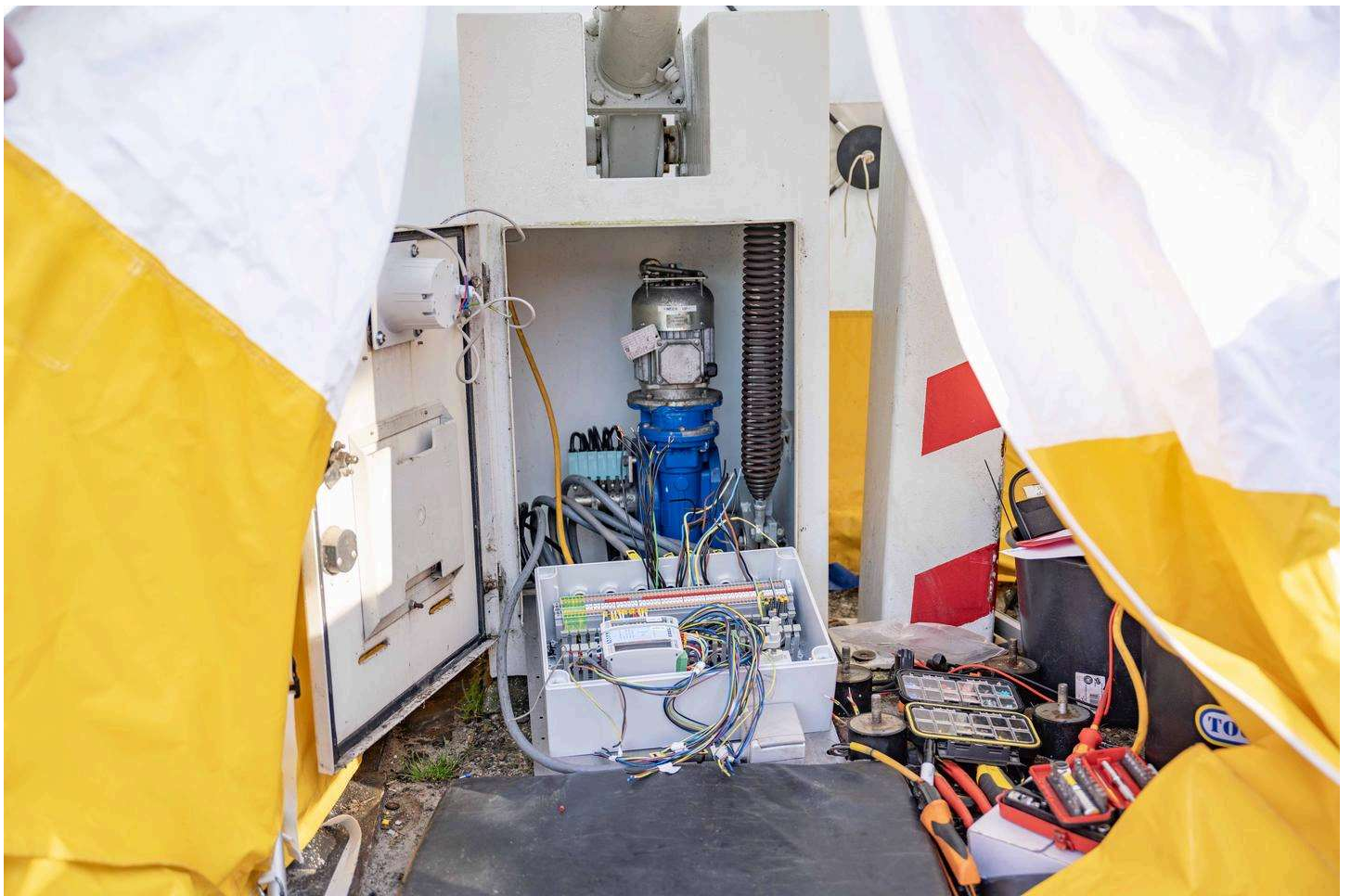
Project ABS is in volle gang, deze afkorting staat voor Aansluiting Bruggen en Sluizen. In totaal worden er 44 bruggen en sluizen aangesloten op bedieningscentrale De Lange Balk in Heerhugowaard.



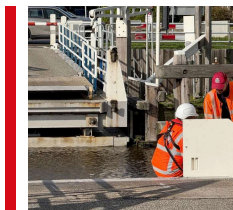
Door de werkzaamheden ligt de vlotbrug er voorlopig uit. De scheepvaart heeft hier vrije doorgang. © Foto Redmouse

De vlotbrug in 't Zand is inmiddels afgerond, afgelopen vrijdag ging Burgervlotbrug over op het nieuwe systeem en momenteel zijn technici druk in de weer met aanpassingen aan de vlotbrug in Sint Maartensvlotbrug. Op het oog allemaal dezelfde bruggen. „Maar ze zijn toch allemaal net even anders”, zegt Jasper Rentmeester. Hij werkt voor het Zeeuwse bedrijf Istimewa dat is gespecialiseerd in de modernisering en onderhoud van bruggen en sluizen.





Ook het bedieningsmechanisme van de slagbomen vergt de nodige aanpassingen. © Foto Redmouse



Lees ook: Vlotbrug 't Zand weer hersteld, monteurs werken aan afstelling

In tegenstelling tot basculebruggen zoals de Schoorldammerbrug of De Stolpen vergen vlotbruggen een specifieke aanpak, legt technisch manager Guido Aschman van Provincie Noord-Holland uit. „Vlotbruggen bestaan grotendeels uit drijvende delen en door permanente golfslag heb je te maken met een veel dynamischer geheel. Dat gegeven stelt ons voor extra uitdagingen bij de afstelling van sensoren. Hierdoor moet je rekening houden met meer speling. We hebben dit bij de Burgervlotbrug getest met een provincievaartuig om na te gaan hoe de brug reageert op hogere golfslag.”



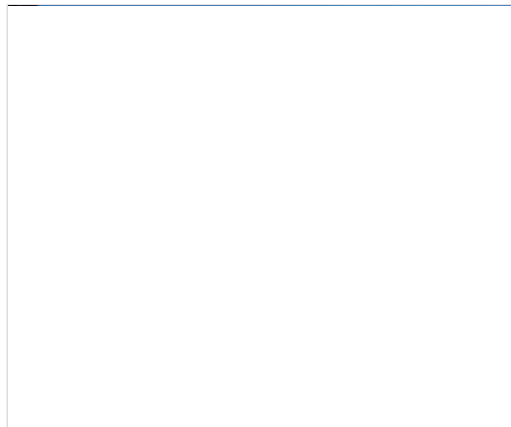
Jasper Rentmeester van het Zeeuwse bedrijf Istimewa daalt af in de brugkelder. © Foto Redmouse

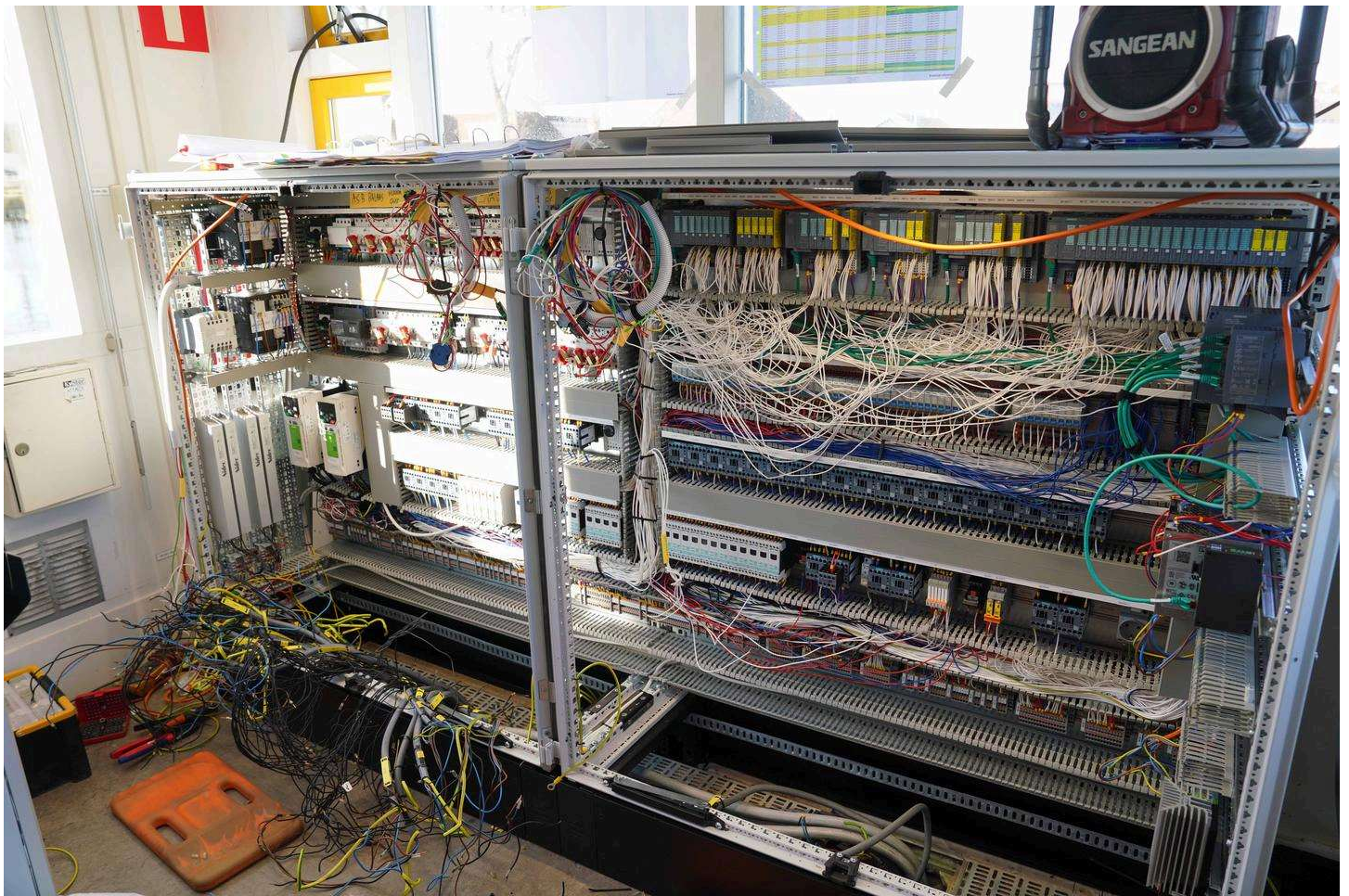
Daarnaast genieten vlotbruggen in de voormalige gemeente Zijpe een monumentale status. „We mogen de algehele uitstraling geen geweld aan doen en daar houden we rekening mee. Zodra de klus geklaard is, ziet alles nagenoeg hetzelfde eruit als voorheen. Alsof er niets is gebeurd”, verzekert Aschman.



In de brugkelder aan de westkant zit behalve een handbediening ook de nodige elektronica verborgen. © Foto Redmouse

Bij de voorbereiding van het karwei is al het nodige voorwerk verricht, vertelt Rentmeester. „Rijkswaterstaat heeft eerder een aantal kruispunten van de N9 aangepast. Daar hebben we op meegelift door een aantal kabels aan te sluiten, cameramasten te plaatsen en werkzaamheden in de brugkelders uit te voeren. Daarmee hebben we een goede slag gemaakt.”





De bedrading in het voormalige sluiswachtershuisje moet ook op orde worden gebracht. Dat brengt de nodige uitdagingen met zich mee. © Foto Redmouse

Aschman knikt: „Anders had de stremming nog langer geduurd. We proberen uiteraard zoveel mogelijk extra vertraging te voorkomen. We gooien niet zomaar een brug dicht en zeggen: bekijk het maar. Er wordt lang van tevoren tijdens omgevingsoverleggen met stakeholders nagedacht over welke projecten gecombineerd kunnen worden en hoeveel stremming voor weg- en scheepvaart verkeer toelaatbaar is. Waar mogelijk hergebruiken we componenten die nog niet einde levensduur zijn en dat bespaart kosten en kostbare tijd.”



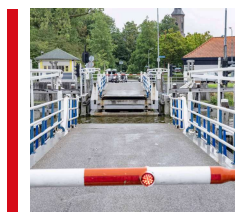
Elk nadeel heeft z'n voordeel, in dit geval voor de scheepvaart die hier onbeperkt kan doorvaren. © Foto Redmouse

De tonnagebeperking voor wegverkeer van de Sint Maartensvlotbrug is twaalf ton. In 't Zand is dat negen ton en die grens werd kort na ingebruikname prompt overschreden door een veel te zware vrachtwagen. Daardoor raakte het grendelmechanisme, dat beide vlotten in dichte situatie bij elkaar houdt, ernstig ontregeld.



Speciaal voor fietsers en voetgangers wordt een pontje ingezet voor het overzetten. © Foto Redmouse

Aschman: „In de praktijk blijkt dat de tonnagebeperking vaker wordt overschreden. Daarom hebben we besloten om op de volgende brug (Burgervlotbrug) een extra test met een zwaar voertuig te doen voordat de brug in gebruik is genomen.” Hij vervolgt: „Vandaar dat we nu een simulatie hebben gedaan met een tractor van elf ton. Die testopstelling heeft ons de nodige informatie opgeleverd waar we mee vooruit kunnen.”



Lees ook: Vlotbrug 't Zand weken afgesloten door werkzaamheden. Provincie wil vervoer over water stimuleren

Aansluiting op De Lange Balk in Heerhugowaard betekent automatisch afkoppeling van De Kooy van waaruit de vlotbruggen voorheen werden bediend. De oude besturingskasten maken plaats voor nieuwe besturingskasten die kant-en-klaar arriveren. „Dat is een kwestie van aansluiten (wat een enorm precisiewerk is) en draaien”, zegt Aschman. „De nieuwe besturingsinstallatie is vooraf uitgebreid getest en afgesteld door middel van een fabriekssimulatie. Die afstemming is heel belangrijk, want je moet ervoor zorgen dat alle signalen op het juiste moment in werking treden. Dus dan praat je over de rinkelende bellen, de slagbomen die omhoog en omlaag moeten, de rode lampen die gaan branden. Die moeten in de juiste volgorde op elkaar reageren met als doel een veilig bedienbare brug.”



Vlotbruggen roepen emoties op bij de lokale bevolking. Die doet een dringend beroep op verkeersdeelnemers de brug voorzichtig te benaderen. © Foto Redmouse

Cruciaal in het nieuwe systeem zijn de camera's die de beelden vanuit locatie digitaal (en razendsnel) doorsturen naar de centrale. Per vlotbrug staan er vier vaste camera's opgesteld, plus een beweegbaar exemplaar dat 360 graden kan draaien. Op die manier ontstaat er helder beeld van zowel het wegverkeer rondom als het scheepvaartverkeer in het kanaal. In verband met de privacy van omwonenden zijn de camera's uitgerust met 'privacy mask' die herkenning tenietdoen.

”

In de praktijk worden
tonnagebeperingen vaker overschreden
en daarom hebben we in Burgervlotbrug
een extra test gedaan met een zwaar
voertuig voordat de brug in gebruik werd
genomen

Guido Aschman
Technisch manager provincie

Als klap op de vuurpijl komt er ook een geluidsinstallatie die, in het uiterste geval, verkeersdeelnemers bestraffend toespreekt. Wie de bellen of rode lampen negeert, kan op een luide reprimande rekenen vanuit de centrale.

Inzoomende camera

Per brug staan er vier masten met in totaal vijf camera's opgesteld. Een daarvan, die het passerende scheepvaartverkeer in de gaten houdt, heeft de mogelijkheid om in te zoomen. Dus beelden scherper te stellen en uit te vergroten.

Technisch manager Guido Aschman van Provincie Noord-Holland hierover: „Het inzoomen geeft de bedienaar op de centrale de mogelijkheid om de situatie op en bij de brug goed te kunnen beoordelen. Zo kan een bedienaar beter zien wat er bij de aanmeldknoppen gebeurt of hoe het sluiten van de brug van dichtbij verloopt. Dit draagt uiteindelijk bij om de brug veilig te kunnen bedienen.”

Ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer van omwonenden zijn camera's standaard uitgerust met een zogeheten 'privacymask', die herkenning tenietdoen.

[Meer lezen](#) 