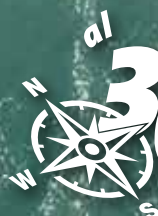


seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK



34e JAARGANG
NUMMER 3 - 2025

 **30jaar**
de juiste koers
WWW.SEAPORT-MAGAZINE.NL

Welcome to the world of customs

European Customs Services • Consultancy • Secondment



Customs. Simply cleared.



Brokerage

Import & Export
Transit
Fiscal Representation



Consultancy

Trade Compliance
Tax Advice
AEO



Secondment

Support on location
knowledge



Additional Service

Intrastat
Excise Duty Handling
E-Commerce



+31 (0)77 700 1300 • sales.nl@gerlach-customs.com
+32 (0)3 7000 500 • sales.be@gerlach-customs.com
www.gerlach-customs.com

Verschijnt 7 x per jaar

Uitgeverij

Seaport Transport & Logistiek

Redactie

Jos van Dooren
Antoon Oosting
Henk van de Voorde

Advertentie-acquisitie



Seaport Transport & Logistiek
E info@seaport-magazine.nl
I www.seaport-magazine.nl
T +31 (0)6 383 14626

Lay-out & drukwerk



Stationstraat 89
6191 BC Beek
T +31 (0)475 507 207
I www.grafagroepzuid.nl

Foto cover: Profile

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt
door middel van druk, fotokopie of op welke
andere wijze dan ook, zonder voorafgaande
toestemming van de uitgever.

Voor informatie die onvolledig of onjuist is
opgenomen aanvaarden redactie en uitgever
geen aansprakelijkheid.

ISSN: 1387-5671

seaport

TRANSPORT & LOGISTIEK

Voorwoord

In Seaport Transport & Logistiek nr. 3 staan havengebied North Sea Port en in het bijzonder de provincie Zeeland in de picture. De goederenoverslag in de havens van Gent, Terneuzen en Vlissingen consolideert zich in 2025, na een lichte stijging in 2024. De diversificatie van de activiteiten in North Sea Port biedt ook in onzekere tijden stabiliteit.

Vanuit het dynamische havengebied van Vlissingen is Istimewa Elektro uitgegroeid tot toonaangevende speler op het gebied van integrale elektrotechnische en automatiseringsoplossingen. Met slim asset management zet de system integrator in op de toekomst van ons land.

Liftal Hijstechniek, met vestigingen in Vlissingen en Schiedam, merkt vooral een toename in het zwaardere testwerk, met name in de offshore wind en de traditionele olie- en gaswinning. Ook is er een toenemende behoefte aan het testen van objecten in de nucleaire sector.

Profile Zeeland is al ruim 60 jaar dé specialist in banden voor trucks, industrie en landbouw. De hoofdvestiging van Profile Zeeland is in Middelburg. Naast de Zeeuwse hoofdstad beschikt het bedrijf ook over vestigingen in Goes en Terneuzen.

Seaport was ook op bezoek bij Van der Sneppen uit Terneuzen. In de eigen werkplaats worden al sinds 1861 zeilen en doeken in alle soorten en maten ontworpen en geproduceerd, zowel voor de zakelijke- als particuliere sector.

Vanuit de Kanaalzone wordt ook nader ingezoomd op Heros Sluiskil, SieStar, Pladdet, Multtraship, Het Portaal van Vlaanderen én Yara Sluiskil, waar een enorme fabriek wordt gebouwd om afgevangen CO2 vloeibaar te maken. Ook andere Zeeuwse bedrijven zoals Hanse, Zuidwest Logistiek en Groenleer Metaalrecycling komen ruim aan bod in deze special.

Managing-director Don van Riel van Trimodal Europe uit Hoogvliet onderstreept het belang van de modal shift, de verschuiving van het vervoer over de weg naar het spoor en het water. Voor de inwoner van Burgh-Haamstede is duurzaam goederenvervoer echt een roeping.

Iris Industry Solutions is de nummer 1 in de BeNeFralux op het gebied van industriële coating. Het bedrijf werkt in een specialistische sector en beheerst industriële conserveringstechnieken tot in de perfectie. Het Vlaamse bedrijf verruimt in toenemende mate de horizon naar de Noorderburen. Verder zijn er vanuit Vlaanderen ook weer interessante bijdragen van Port of Antwerp-Bruges en Haven Oostende.

Henk van de Voorde (bladmanager)

Inhoud nummer 3-2025

Istimewa Elektro: specialist infra.....	2
Column Conway Advocaten.....	7
North Sea Port blijft stabiel.....	9
Liftal: veelzijdige specialist.....	10
Zuidwest Logistiek heeft in Zeeland vestigingen in Goes, Terneuzen en op Tholen	17
Pladdet is dé specialist in tailor made graafmachines.....	19
SieStar: slimme oplossing bij netcongestie.....	21
Bandenepert Profile Zeeland is al meer dan 60 jaar een begrip	22
Hanse: sterk in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden	25
Heros Sluiskil is grootste opwerker van AEC-bodemas in de Benelux.....	26
Oprichting VUB campus in Oostende	29
Bridges2000 heeft verbindende oplossingen.....	31
Trimodal: 30 jaar intermodaal operator.....	32
Van der Sneppen: Meesters in zeil en doek.....	35
3e Port Oostende Charity Run zeer geslaagd.....	37
Iris Industry Solutions: dé coating specialist in de BeNeFralux.....	39
Nieuwe MAN 30 liter motor: 'compact, 1250 pk en uiteraard Stage V'.....	40
Groenleer Metaalrecycling: 'duurzaamheid in optima forma'.....	41
Portaal van Vlaanderen: ervaar havengebied North Sea Port!.....	42
Yara zet sterk in op klimaatdoelen.....	45
Unieke opleidingen op Business Park Aviolanda in Hoogerheide.....	47
Multtraship faciliteert met nieuw hoofdkantoor verdere groei.....	48
Allereerste autotrein ooit in Haven Oostende	51
Verdere vlootvernieuwing Port of Antwerp-Bruges.....	52
Ervaar de Antwerpse Boerentoren van binnenuit.....	54
Boekbesprekingen.....	56



Innovatie en slim asset management vanuit het hart van North Sea Port

Istimewa Elektro: specialist infra



Vanuit het dynamische havengebied van North Sea Port is Istimewa Elektro anno 2025 een toonaangevende speler op het gebied van integrale elektrotechnische en automatiseringsoplossingen. Het bedrijf belichaamt de rol van system integrator die de verbinding legt tussen ontwerp, uitvoering en meerjarig onderhoud van elektrotechnische installaties. Met slim asset management wordt ingezet op de toekomst van ons land, waarbij innovatie, duurzaamheid en samenwerking centraal staan.

„Istimewa betekent ‘beste van het beste’ en dit kunnen we alleen bereiken door onze medewerkers. Onze mensen vormen de kracht van het bedrijf. Het DNA van de Istimewa-medewerker is gebaseerd op onze vijf kernwaarden: Ondernemend, Vastberaden, Gepassioneerd, Flexibel en Samenwerkend. Eigen initiatief van de

medewerkers wordt gestimuleerd voor een optimaal eindresultaat”, aldus directeur Richard Pijpelink van Istimewa.

Alles onder één dak

De medewerkers worden steeds vaker al in het voorstadium bij de werken betrokken, mede omdat Istimewa alles onder één dak heeft. „We nemen alle wensen van de klant mee in de ontwerpfase. En wat we beloven maken we waar. Afspraak is afspraak!”

Bakermat

De thuisbasis in Vlissingen is strategisch gelegen, midden in het uitgestrekte gebied van North Sea Port, een grensoverschrijdend havengebied met een unieke mix van industrie, logistiek en scheepvaart. Met betrouwbaarheid en continuïteit als belangrijke kernwaarden, bewijst Istimewa Elektro vanuit bakermat Vlissingen-Oost dagelijks haar meerwaarde.

Infrastructuur en watermarkt

Het bijna 55 jaar jonge familiebedrijf, waar ruim 150 vaste medewerkers actief zijn, is sinds 2024 onderdeel van het wereldwijde Bilfinger. Naast de hoofdvestiging in Vlissingen-Oost heeft Istimewa ook locaties in Rotterdam en Veghel. De opdrachtgevers bevinden zich door heel Nederland in de infrastructuur en de watermarkt. Bovendien wordt ook de horizon naar België verruimd.

Opdrachtgevers

Grote opdrachtgevers van Istimewa Elektro

in eigen regio zijn de Provincie Zeeland, Rijkswaterstaat, havenbedrijf North Sea Port, waterbedrijven en waterschappen. „Grotere projecten van de overheid worden aanbesteed met een meerjarige onderhoudstermijn van tussen de tien en twintig jaar. Alles luistert heel nauw. De beschikbaarheid van een brug moet bijvoorbeeld minimaal 98,5 procent per jaar zijn. Daarvoor zijn sterke partijen nodig die dit kunnen garanderen. Naast grote contracten in het kader van bruggen en sluizen, bedienen we ook veel klanten met andere (lokale) assets.



Directeur Richard Pijpelink van Istimewa Elektro.

Onze werkzaamheden voor Waterschap Scheldestromen voor het Waterdunen project is een mooi voorbeeld, waar we erg trots op zijn."

Veiligheid en kwaliteit

Installaties omvatten onder meer bedienings-, besturings- en beveiligingsinstallaties, openbare verlichting- en verkeersregelinstallaties, camerasystemen en nautische haveninstallaties. De monteurs werken vaak op de mooiste locaties, maar wel onder uitdagende omstandigheden. Zij voldoen dan ook te allen tijde aan de hoogste eisen van veiligheid en kwaliteit.

Data als kompas

De toekomst van asset management is digitaal en daar speelt Istimewa Elektro sterk op in. Met data-gedreven oplossingen ondersteunt het eigenaren en exploitanten van infrastructuur in landelijke havengebieden om hun assets slimmer, veiliger en duurzamer te beheren. Door het combineren van sensordata, conditiemetingen en prestatie-inzichten kunnen storingen worden voorspeld in plaats van dat er moet worden gereageerd op storingen.

Zeelandbrug

Voor de Provincie Zeeland voert Istimewa al geruime tijd elektrotechnisch onderhoud uit aan de Zeelandbrug. Deze vijf kilometer lange basculebrug, die Noord-Beveland verbindt met Schouwen-Duiveland, bestaat uit twee beweegbare bruggedeelten die in elkaar grijpen wanneer ze gesloten zijn. Istimewa was ook nauw betrokken bij het vernieuwen van de elektrische aandrijving van de Zeelandbrug in 2017. Istimewa is ook één van de initiatiefnemers van 'Proeftuin Zeelandbrug', een uniek project op het gebied van data gedreven asset management.



Oosterscheldekering.

Inzichtelijk én voorspelbaar

„Onze expertise in elektrotechniek koppelen we aan digitale monitoring en slimme dashboards. Zo maken we installaties inzichtelijk én voorspelbaar. Dit leidt niet alleen tot minder ongeplande stilstand, maar ook tot kostenbesparingen en een langere levensduur van kritieke assets”, vervolgt de voorman van Istimewa Elektro.

Samenwerking

Istimewa realiseert en beheert in samenwerking met partners diverse grote multidisciplinaire projecten. Zo is de combinatie Heijmans en Istimewa Elektro, opererend onder de naam Scaldis (Schelde) in Zeeland door Rijkswaterstaat aangewezen voor het onderhoud van drie prestatiecontracten: Zuid, Noord en Oosterscheldekering.

Combinatie Orion is een samenwerkingsverband tussen de toonaangevende Nederlandse infrastructuurbedrijven Istimewa Elektro, Mourik en Yunex Traffic, voor het TB3-contract van Rijkswaterstaat. Met jarenlange ervaring in grootschalige

renovatie- en onderhoudsprojecten en met een sterke focus op innovatie, duurzaamheid en veiligheid zet Orion zich in om de Nederlandse infrastructuur toekomstbestendig te maken. De werkzaamheden van het TB3-project betreffen het groot onderhoud en de modernisering van sluisen en bruggen op de Brabantse en Limburgse kanalen.

Duurzaam vooruit

2025 markeert voor Istimewa Elektro een versnelling in haar duurzame ambities. „We investeren in energie-efficiënte installaties, ondersteunen onze klanten bij de elektrificatie van hun processen en maken intern werk van duurzame bedrijfsvoering. Denk aan het elektrificeren van ons eigen wagenpark, het opwekken van energie en het actief stimuleren van hergebruik van materialen op projecten. Onze betrokkenheid bij innovatieve projecten, zoals de verduurzaming van haveninfrastructuur en de energietransitie in het nautische domein, maakt dat we ons actief inzetten voor een toekomstbestendig North Sea Port”, benadrukt de directeur van Istimewa Elektro.



Scheldekwartier Vlissingen.



Samen regie over uw energie

De batterij energie opslag van nu en van de toekomst

— U wilt uitbreiden, maar krijgt geen extra stroom?

— U gebruikt meer stroom dan uw contract toelaat?

— U wilt stroom opslaan op een goedkoop moment en op een duur moment gebruiken?

Geschikt voor
walstroom

**Havenlichten vernieuwen.**

Vakmanschap

„Technologie is belangrijk, maar de kracht ligt in onze mensen“, gaat Richard Pijpelink verder. „Bij Istimewa Elektro geloven we dat vakmanschap het verschil maakt. We investeren continu in het opleiden van onze eigen medewerkers. Ook bieden we ruimte voor doorgroei en zetten sterk in op het binden en boeien van jong talent, onder andere via stages, BOL- en BBL-trajecten, technische HBO trajecten (dual en associate degree). We werken intensief samen met regionale technische MBO-scholen en Hogescholen door heel het land.“

**De Markt in Middelburg.**

Arbeidsmarkt

In een krappe arbeidsmarkt kijkt Istimewa verder dan de grenzen en verwelkomt onder andere ook Vlaamse medewerkers. Het bedrijf is steeds op zoek naar nieuwe collega's om het bestaande team te versterken, zoals maintenance engineers, commissioning engineers, hard- en software engineers, projectleiders en E&I&A-monteurs. „Ben je geïnspireerd? Kom dan met ons in contact via de website of LinkedIn.“

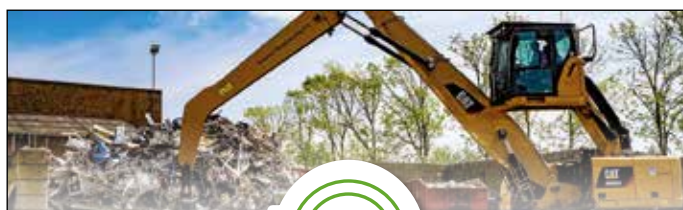
De haven van morgen

Wat Istimewa verbindt met North Sea Port is een gedeelde visie. „De haven van morgen bouwen we vandaag: duurzaam, slim en met elkaar. In het hart van de haven voel je pas echt wat verbinden betekent. Of het nu gaat om de elektrotechnische modernisering van een laadkade, het onderhoud aan sluizen en bruggen, of de innovatieve ondersteuning van elektrische installaties

aan wal: Istimewa Elektro is er klaar voor. We zijn trots op onze rol in deze regio en kijken vol vertrouwen naar de toekomst“, besluit Richard Pijpelink.

www.istimewa.nl; www.linkedin.com/company/istimewa-elektro/

**Meerpalen op Werkeiland Neeltje Jans.**



Groenleer Metaalrecycling B.V.

Groenleer Metaalrecycling
in Zierikzee en Rilland is een full-service metaalhandel voor bedrijven en particulieren. Wij bieden u een optimale service met persoonlijk contact zonder dat dit ten koste gaat van de prijs die u ontvangt.

U kunt bij ons terecht voor:

- Verkoop van alle soorten oud ijzer en metalen
- Gratis ophalen bij grotere hoeveelheden (containerservice)
- Metaal Sloop & demontage

Groenleer
Metaalrecycling is uw partner voor de inkoop van metaal en oud ijzer.

Industrieweg 13, Zierikzee | De Poort 25, Rilland
Hoofdkantoor Tel. 0111-412598

info@groenleer.com | www.groenleer.com



CONWAY
LITIGATION & ARBITRATION

Conway is a globally active law firm advising and representing clients in complex cases and projects in key industry sectors such as maritime & transport, shipping & trade, construction and engineering and manufacturing. We bring decades of experience to the table, guiding clients through national and cross-border litigation as well as arbitration with a proven track record of success.

Our team has expertise in general corporate and strategic advice, commercial contracting, joint ventures and litigation. We understand complexities. Helping to solve international disputes and complex legal matters. We deliver the solutions.

conway-partners.com | Rotterdam • Madrid

The entire process in one hand.

Heavy and special constructions, that is our specialism.

We are experts at machining, reshaping, constructing and all other related operations in various types of steel for on- and offshore industry.



Overlasko Konstruktie b.v.

Vervorming - Verspaning - Machinebouw - Handel

Frankrijkweg 11, 4455 TR Nieuwdorp T +31 113 613130 info@overlasko.nl , www.overlasko.nl



Veel toegevoegde waarde in Zeeland

‘Zonder ruimte voor Zeeland, geen ruimte voor Nederland.’ Zeeland is onmisbaar als het gaat om productie van groene energie, de voedselzekerheid en economie, maar de stikstofproblematiek blokkeert de cruciale projecten die daarvoor nodig zijn. Daarom roept de Provincie het Rijk op tot snelle actie en meer ruimte om samen de nationale doelen te behalen.

Met de havenregio North Sea Port (het derde grootste havengebied van Europa) creëert Zeeland een economische waarde van 12,7 miljard euro, vergelijkbaar met Schiphol. Dit industriecluster ondersteunt niet alleen de Nederlandse economie, maar speelt ook een essentiële rol in de nationale energievoorziening en klimaatdoelen.

Landbouw

Ook in de landbouw blinkt Zeeland uit. Meer dan 80 procent van de Nederlandse uien wordt in Zeeland verwerkt, bijvoorbeeld in de gedroogde uitjes in het supermarkt schap. Of neem de patat/friet in het vriesschap van de supermarkt. Het onderstreept het belang van de provincie voor voedselproductie en export.

Bovendien is Zeeland koploper in de energietransitie. Het beschikt over het grootste waterstofcluster van de Benelux, aanzienlijke offshore windcapaciteit en de enige Nederlandse kerncentrale. Met ambitieuze plannen voor groene energie en circulaire productie bouwt Zeeland mee aan een duurzame toekomst voor Nederland.

Wenen excelleert op 38^e IVR Congres

De 38e editie van het IVR Congres, dat dit jaar van woensdag 4 t/m vrijdag 6 juni plaatsvond in Wenen, was een groot succes. Gelegen aan de oevers van de majestueuze Donau, vormt de Oostenrijkse hoofdstad het kloppend hart van Europa's binnenvaartsysteem. Het verbindt als strategisch knooppunt de belangrijkste Europese rivieren en waterwegen. De stad bleek het perfecte decor voor sterke inhoudelijke sessies voor de 217 deelnemers uit 10 verschillende Europese landen. IVR is een internationaal platform dat organisaties en individuen uit de binnenvaartsector, transportverzekering en scheepsexpertise in Europa verenigt. Ook aanverwante zakelijke terreinen zoals juridische dienstverlening, productiebedrijven en scheepswerven zijn hierin vertegenwoordigd



COLUMN

Het retentierecht in België: meer dan alleen goederen vasthouden

In de transport- en logistieke sector is cashflow cruciaal. Een openstaande factuur kan snel grote gevolgen hebben voor uw bedrijfsvoering. Wat kunt u doen als uw klant niet betaalt, maar u nog wel goederen van de klant onder u hebt? Naar Nederlands recht kunt u een retentierecht uitoefenen op zaken die u van de debiteur onder u hebt. U dient daarna nog wel een procedure aan te spannen voor het verkrijgen van een vonnis. Met het vonnis kunt u de zaken van de debiteur die u onder u hebt, verkopen en de vordering uit de opbrengst betalen.

In België biedt het retentierecht op roerende goederen hiervoor een krachtig en relatief nieuw instrument.

Het retentierecht geeft u niet alleen het recht om goederen vast te houden totdat uw vordering is voldaan, maar gaat onder de Belgische Pandwet, in werking sinds 1 januari 2018, een stap verder. Waar in veel landen verkoop van goederen pas na rechterlijke toestemming mogelijk is, kunt u in België onder bepaalde voorwaarden de goederen zelf laten verkopen zonder voorafgaand vonnis. Dit wordt het recht van parate executie genoemd.

De Belgische wet regelt dit in artikel 51 van de Pandwet. Daarin staat dat de retentor/pandhouder een gerechtsdeurwaarder kan inschakelen voor een openbare of onderhandse verkoop van de goederen zonder dat de vordering is toegewezen bij vonnis. Natuurlijk zijn hier duidelijke regels aan verbonden, zoals het verplicht vooraf waarschuwen van de schuldenaar en andere betrokken partijen (artikel 48) en de mogelijkheid voor hen om vóór de verkoop de schuld te voldoen (artikel 50). Voor bederfelijke goederen gelden bovendien versnelde termijnen (artikel 49). Voorwaarde voor toepassing van de Belgische Pandwet is dat de zaken waarop u zich wilt verhalen, zich in België bevinden.

Dit systeem biedt ondernemers in België een unieke combinatie van snelheid en rechtsbescherming. Waar u in Nederland eerst een executoriale titel nodig heeft, bijvoorbeeld een vonnis van een rechtbank, kan dit in België veel sneller en efficiënter verlopen. Dit is van grote waarde in een sector waarin tijd letterlijk geld is. Daarnaast zal het vooruitzicht van een snelle verkoop schuldenaars eerder aanzetten tot betaling.

Indien u actief bent in België of met Belgische partijen werkt, dan is het essentieel om te weten hoe het retentierecht en de parate executie precies werken. Zo voorkomt u verrassingen en weet u welke rechten en mogelijkheden u heeft bij wanbetaling.

Wij helpen u graag met advies.

Voor vragen of advies kunt u zich wenden tot: Richard Latten, Conway & Partners advocaten latten@conway-partners.com





HARBOUR & TERMINAL TOWAGE



SALVAGE



OFFSHORE SERVICES



SEA TOWAGE



PORT SERVICES

**MULTRASHIP
MAKES THE
DIFFERENCE**



MULTRASHIP
TOWAGE & SALVAGE
MAKES THE DIFFERENCE

MULTRASHIP.COM | +31 (0) 115 645000 (24/7)



**VAN
DER
MAAS**



Van der Maas
Lage Maireweg 12
4307 RS Oosterland

T: 0111-641417
E: info@loonbedrijfvdmaas.nl
www.loonbedrijfvdmaas.nl



Lichte stijging goederenoverslag via zeevaart North Sea Port blijft stabiel

De goederenoverslag via zeevaart in North Sea Port steeg in het eerste kwartaal van dit jaar met bijna 1% in vergelijking met dezelfde periode in 2024. Dat is 200.000 ton meer dan in dezelfde periode in 2024 (+0,9%). De overslag via binnenvaart toont een lichte terugval. De groei in de zeevaart tot een totaal van 16,6 miljoen ton is vooral bij de overslag van vloeibare bulk en containers, terwijl andere segmenten een kleine daling kennen. De handel met Groot-Brittannië, dat in 2024 voor het eerst de belangrijkste handelspartner werd, blijft stijgen.

Met deze lichte groei weet North Sea Port zich inzake de goederenoverslag via zeevaart te handhaven, na een positief afgerond jaar 2024 (+0,7%). De diversificatie van de activiteiten in de havens van Gent, Terneuzen en Vlissingen biedt in onzekere tijden ook nu een houvast.

Groot-Brittannië en de VS

Naast de groeiende handel met Groot-Brittannië (+9,8%) nam ook de handel met de Verenigde Staten toe (+11,5%), onder meer door een lichte stijging van de export (100.000 ton). De handel met Rusland neemt, als gevolg van de toeneemende EU-sancties, met -32% steeds verder af in vergelijking met het vorige kwartaal. Deze handel noteert nog net 500.000 ton voor de eerste drie maanden.

Vloeibare bulk

North Sea Port is een echte bulkhaven. Droge en vloeibare bulk zijn samen goed voor drie kwart van de goederenoverslag via zeevaart. De overslag van vloeibare bulk laat met een toename van bijna 300.000 ton

en een totaal van 3,9 miljoen ton een herstel zien ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar (+7,8%). Dit betreft voornamelijk een toename van propaan en nafta.

Containeroverslag

Ook de containeroverslag groeit en komt op 45.000 TEU, ofwel 500.000 ton (+33%). De overslag van droge bulk bedroeg 8,7 miljoen ton, in totaal 200.000 ton minder (-1,9%) dan in het eerste kwartaal van 2024. Deze daling doet zich wel voor na een fikse stijging van medio 2023 tot medio 2024. De krimp zit hem bij een brede groep aan bulkproducten, maar de overslag van erts en landbouwproducten laat juist een stijging zien.

Stukgoed

De overslag van stukgoed was goed voor 2,5 miljoen ton. Met een kleine min (40.000 ton (-1,5%)) blijft dit zowat gelijke tred houden. Ro-Ro behaalt een kwartaalresultaat van 950.000 ton, een daling van 50.000 (-5,1%).

Binnenvaart

Via binnenvaart hebben de bedrijven in de



North Sea Port heeft op 20 maart een nieuwe steiger met walstroom voor riviercruises in gebruik genomen aan de kop van het Grootdok in Gent. Foto Adri van de Wege

ArcelorMittal Belgium. Foto Adri van de Wege

eerste drie maanden van 2025 samen 15,3 miljoen ton aan goederen overgeslagen. Dat is 620.000 ton minder dan dezelfde periode vorig jaar (-3,9%).

Deze afname is, net als bij de overslag via zeevaart, vooral zichtbaar bij droge bulk (zand en grind, ruwe mineralen). De vloeibare bulk bleef op hetzelfde niveau als in het eerste kwartaal van 2024.

Gratis rondvaarten op Gentse Feesten

North Sea Port organiseert van zaterdag 19 juli tot en met zondag 27 juli 2025 tijdens de Gentse Feesten weer rondvaarten. Het schip Jacob van Artevelde vaart drie keer per dag uit. In totaal zullen bijna 2.000 passagiers vanaf het water het Gentse deel van North Sea Port van binnenuit beleven. De rondvaarten zijn gratis, maar inschrijven is wel verplicht.

Het vertrekpunt van de rondvaart is de Rigakaai langs het Grootdok aan het zuidelijkste punt van North Sea Port in Gent. Het schip vaart vanuit het meer dan 100 jaar oude Grootdok richting het Kluizendok en terug. Onderweg ziet men onder meer zeeschepen, binnenvaartschepen, chemische bedrijven en de Ringvaart rond Gent.

Blikvangers

Blikvangers zijn onder andere het Sifferdok met de assemblagefabriek van Volvo Car, de sinaasappelsapterminals en graansilo's, het Mercatordok vanwaar grote schepen met rollend materieel op en af naar Zweden en Noorwegen varen, de bedrijven aan het Rodenhuizedok die biobrandstof maken, ArcelorMittal Belgium, het Kluizendok met de containerterminal en tal van overslagkades.

www.northseaport.com/gentsefeesten



Allrounder waarbij vestigingen in Vlissingen en Schiedam complementair zijn

Liftal Hijstechniek: 'veel synergie'

Liftal Hijstechniek, met vestigingen in Vlissingen en Schiedam, is ruim 25 jaar specialist op het gebied van adviseren, keuren, certificeren, leveren, installeren, testen, beheren, ontwikkelen en onderhouden van (explosieveilige) hijs- en hefmiddelen en kranen. Ook het leveren van valbeveiliging en klimmateriaal behoort tot het pakket. Het bedrijf heeft in de afgelopen jaren een flinke reorganisatie doorgemaakt door de overname van Damen Hoisting in Schiedam. „Er is vooral een toename in het zwaardere testwerk, met name in de offshore wind en de traditionele olie- en gaswinning. Ook is er een toenemende behoefte aan het testen van objecten in de nucleaire sector. Er komt namelijk ook meer vraag naar kernenergie”, aldus business manager Hans Hirdes van Liftal.

De Zeeuws-Vlaming brengt een aantal mooie actuele projecten in kaart voor grote opdrachtgevers in de offshore wind. Daarnaast benoemt Hirdes in de nucleaire sector onder andere het internationale samenwerkingsproject ITER. „De internationale, experimentele kernfusiereactor is momenteel in het Zuid-Franse Cadarache, in aanbouw. Het project, waarbij 35 landen samenwerken, heeft als doel te bewijzen dat kernfusie een haalbare energiebron is. Ze komen naar ons om hijs- en hefmiddelen te beproeven.”

Synergie

De komst van Liftal Rotterdam in oktober 2021 is uitstekend voor de orderportefeuille van Liftal. „De overname is een goede keuze gebleken. De vestigingen in Vlissingen en Schiedam zijn complementair aan elkaar en zorgen voor veel synergie. In het testcentrum in Schiedam beproeven we speciale constructies. Waar we in Vlissingen tot 120 ton kunnen testen, is dat in Schiedam tot 2.000 ton. In Vlissingen inspecteren, onderhouden, certificeren en leveren we complete kranen, inclusief alles wat er onder, aan en bij hangt. Variërend van een takel tot een sluiting en van een lier tot een strop.”

Waterzakken

Liftal beproeft ook veel met waterzakken. „Die hebben een laag eigen gewicht, zijn makkelijk te vervoeren en bieden hoge nauwkeurigheid en veiligheid tijdens het testen. Dat geschiedt bijvoorbeeld aan boord van schepen, in fabrieken en elektriciteitscentrales. Een waterzak kun je vullen van leeg tot 100 ton, ga maar na wat de ratio is”, onderstreept Hans Hirdes.

Keurmeesters

Er werken bij de vestigingen van Liftal in Vlissingen en Schiedam in totaal zo'n 45 mensen, waaronder een groot aantal EKH-keurmeesters (Erkende Keurbedrijven Hijs- en Hefmiddelen). Ze zijn specifiek opgeleid om een grote diversiteit aan gereedschappen en middelen conform de actuele Europese en Nederlandse regel- en wetgeving te kunnen beoordelen.

Allrounder

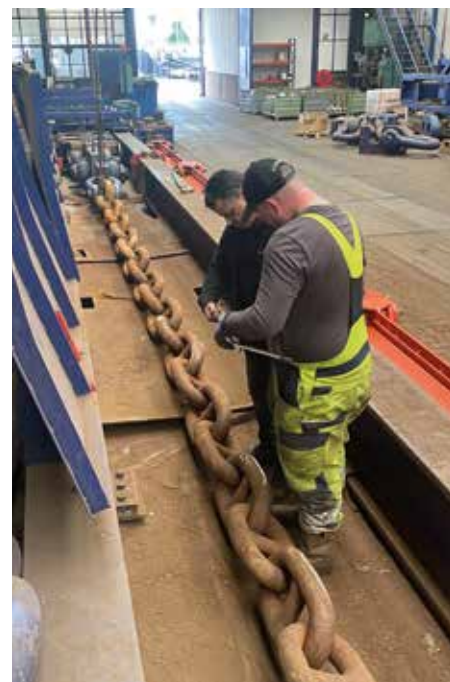
De gestage groei komt vooral ook door de synergie tussen de vestigingen in Vlissingen en Schiedam. Daardoor kan Liftal nu alles in eigen hand houden, waar het voorheen soms zaken moest uitbesteden. Dit komt de efficiëntie ten goede. „De puzzel is com-

Nieuwe bovenloopkraan.

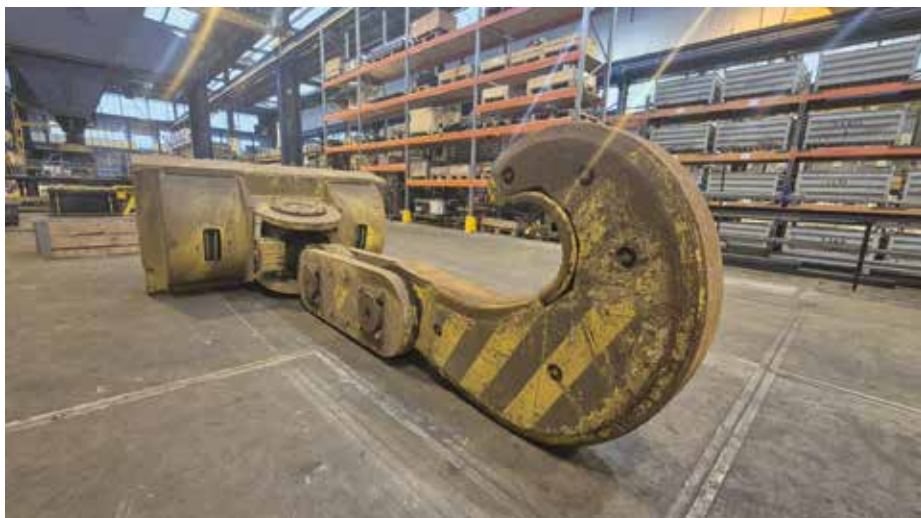
pleet geworden, waardoor we nu een echte allrounder zijn. Door de overname zijn we inmiddels actief in de grootste haven- en industriegebieden van Noordwest-Europa. Ons werkgebied omvat de hele Le Havre-Hamburg range. We verrichten veelal inspectiewerk ter plaatse. Als hieruit groot testwerk volgt, bijvoorbeeld zware sluitingen, komt het naar hier in Schiedam.”

Nieuwe spoelmachine

Ook het installeren van kabels behoort tot de expertise van Liftal. Het bedrijf heeft recentelijk geïnvesteerd in een nieuwe spoelmachine waar staalkabels tot 30 ton mee kunnen worden geïnstalleerd. Aanleg en onderhoud van elektriciteitskabels is met name ook in de offshore wind van groot belang.



Towing equipment inspection.

*Blok vóór revisie.**Compleet blok ná revisie.*

Testcentrum

Het ruime testcentrum in Schiedam voorziet in horizontale en verticale trekbanken, mobiele trekkkrachtmeters en geijkte meetapparatuur. Daarnaast onderhoudt het bedrijf ook mechanisch, pneumatisch, hydraulisch en elektrisch hef- en hijsgereedschap. „Een toenemend aantal klanten gaat tegenwoordig niet meer over tot vervanging van bestaande kraaninstallaties, maar tot refurbishing. Wij zorgen bijvoorbeeld voor future proof vervanging van de besturing en de loopkat met takel. Daardoor wordt een

bijdrage geleverd aan de circulaire economie”, vertelt de business manager van Liftal.

ABUS-bovenloopkranen

Via Liftal Vlissingen worden op locatie regelmatig controles, onderhoud en reparaties uitgevoerd met betrekking tot een breed pallet vast opgestelde kranen. Daarnaast is Liftal ook dealer van ABUS-bovenloopkranen.

Maatwerkadvies

„We ontzorgen de klant met maatwerkad-

vies op het gebied van hijsen en heffen. We verrichten keuringen van kranen en leveren op aanvraag verschillende merken vast opgestelde bovenloop- en zwenkkranen.”

Prinses Elisabeth Eiland

In bakermat Vlissingen verricht Liftal ook veel maatwerk voor allerlei hijsmiddelen in het kader van Het Prinses Elisabeth Eiland. Dit eerste kunstmatig energie-eiland in de Noordzee voor de Belgische kust, komt tot stand met behulp van caissons die in Vlissingen-Oost worden gebouwd. Dit zijn gigantische betonnen bouwblokken die de basis vormen van het eiland. Het eiland dient als elektriciteitshub en bundelt de kabels van windparken om de opgewekte elektriciteit aan land te brengen.

Beproeven

Testen, keuren, certificeren: het is bij Liftal in vertrouwde handen. Of het nu gaat om beproeven van enorme sluitingen, ankers of sleepkettingen: alles wat groot en zwaar is wordt getest bij Liftal Rotterdam.

Betrouwbare partner

Alle bouw- en transportprojecten met zware ladingen moeten vooraf uitgebreid worden getest, waarvoor Liftal Hijstechniek een betrouwbare partner is. Zowel in de bouw en industrie als in de maritieme sector vindt er veel transport met zware stukken plaats. Zo moeten er veel onderdelen voor de offshore windparken worden vervoerd. „Wij ontvangen containers vol met materiaal,

*Testen shackles.*



De KUNST van "GROEN" inzamelen, scheiden én verwerken!

Van Scheepsafval naar grondstof voor een nieuw product.....

Al meer dan 50 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van inzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt. Het varen en inzamelen met dit zelf ontworpen inzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Bek & Verburg heeft vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven.



Bek & Verburg

- Collecting and handling shipping waste
- Trading / Maritime waste specialists

Montrealweg 140
Havennr. 4267
3197 KH
Rotterdam-Botlek
T. 010 - 428 77 44
F. 010 - 428 77 49
i. www.bek-verburg.nl



Creating Safe Connections

Solutions for today and tomorrow.

In a world constantly on the move, safety at the highest level isn't a luxury, but a necessity.

Bridges2000 contributes to that safety by building and supplying reliable bridges and gangway connections. Connections that ensure people's safe movement from one world to another during their work. So that at the end of the day (shift) they can safely return to that important world of home.



BRIDGES2000
Creating safe connections

- We deliver, fast, safe and fit for purpose -

					
BRIDGES	FENDERS	GANGWAYS	INNOVATIONS	MULTICATS	PONTOONS

+31 (0)10-820 1770 - info@bridges2000.com




VAN DER SNEPPEN
Meesters in zeil en doek




Maatwerk sinds 1861 | 0031 115 618 840 | www.vandersneppen.nl

**Breekproef offshore.****Maatwerk lifting equipment.**

dat bij ons gekeurd, getest en gerepareerd wordt. Als Liftal kunnen we de klant zodoende totaal ontzorgen."

Zwaardere constructies

De achterste hal in Schiedam is speciaal ingericht voor reparatie en onderhoud van zwaardere constructies. Alles wat groot, zwaar en bijna onhandelbaar is, komt hier voorbij. Ook opslag van goederen neemt

toe, mede door de prima handelingsfaciliteiten in de drie ruime hallen.

Veiligheid

Voor al die zware hijsoperaties moet vooraf streng op veiligheid worden getest. Operaties op zee vereisen door de constante deining zwaardere eisen dan op land. Voor elke operatie gelden specifieke voorschriften waaraan moet worden voldaan. Liftal assisteert bij het certificeren en testen van vrijwel alle denkbare hijs- en heftoepassingen.

Atex

Liftal is klaar voor de energietransitie, ook al zijn de productie-installaties voor waterstof extra risicovol door het explosieve karakter. „Wij leveren, keuren, testen en certificeren ATEX equipment en/of EX-proof hijs- en hefmaterieel. We hebben hiervoor in eigen huis samen met DEKRA een Atex-keurings- en inspectieschema ontwikkeld."

Nucleaire energie

Ondertussen blijft de vraag naar traditionele energiebronnen voorlopig nog hoog. Dat zal naar verwachting leiden tot meer nucleaire energie. „Regelmatig hebben we een aantal testprojecten uit de nucleaire sector. Naast Borssele betreft het ook kerncentrales in België, Frankrijk en Engeland. De energie-

transitie staat op vele vlakken te gebeuren, van wind- en nucleaire energie tot waterstof. Overal waar zwaar gehesen of beproefd moet worden kunnen wij onze werkzaamheden verrichten", besluit Hans Hirdes.

**Inspectie hijsmateriaal.**



**Contacteer
ons via
+32 3 287 06 10**

Aalst / Antwerpen / Brugge / Dessel / Gent
Houthalen / Kortrijk / Lier / Niel / Oostende
Sint-Niklaas / Wevelgem / Zandhoven / Zaventem

We kunnen u helpen bij

Professionele schoonmaak van alle gebouwen • Schoonmaken van beglazing
Reinigen van tapijt • Industriële schoonmaak • Schoonmaak magazijnen en garages
Gevelreiniging • Schoonmaak na verbouwing en nieuwbouw • Tijdelijke vervanging
eigen schoonmaakdiensten ...

www.vebego.be
info@vebego.be

/ **Cleaning & Services**

Nieuwsberichten

AntwerpXL en Transport & Logistics vormen samen grootste logistieke beurs Benelux

Al ruim 300 exposanten hebben hun deelname bevestigd aan de grootste logistieke beurs in de Benelux. De vijftiende editie van Transport & Logistics vindt plaats in Antwerp Expo van 14 tot 16 oktober 2025. Antwerp XL, Transport & Logistics en Logistic & Industrial Build slaan de handen ineen en verwachten maar liefst 15.000 bezoekers.

Voor AntwerpXL is het de vierde editie. Samen bieden ze een ongeëvenaarde samenkomst van de logistieke sector op één enkele locatie. „Een unieke match. Onze beurzen zijn telkens



het belangrijkste event van het jaar; bezoekers komen rechtstreeks in contact met bedrijven en experts uit de logistieke en maritieme sector. Met de toevoeging van AntwerpXL, de enige

breakbulk/stukgoed-beurs in België, kunnen we hen echt de volledige keten aanbieden. De mogelijkheden tot unieke partnerships liggen voor het grijpen in onze jubileumeditie”, aldus Nadine Francus, Group Event Director van Transport & Logistics.

Eigenheid

Als de grootste breakbulk-hub van Europa heeft Antwerpen een reputatie hoog te houden. „Daarom staan we erop dat de beurzen elkaar wel versterken, maar toch hun volledige eigenheid bewaren”, zegt Nadine. Dat wordt verzorgd met onder meer een diepgaand con-

tent- en netwerkprogramma in samenwerking met kennispartners die expertise leveren rond breakbulk. Port of Antwerp-Bruges is eveneens een belangrijke strategische partner en verschillende A-spelers uit de breakbulksector zijn present op AXL.

„De synergie tussen de twee beurzen zal afstralen op iedereen die aanwezig is”, zegt Annick Dekeyser, Marketing Advisor voor Port of Antwerp-Bruges. „Door de krachten te bundelen, creëren we originele groei- en samenwerkingsmogelijkheden over sectorgrenzen heen. En daar zal iedereen de vruchten van plukken.” ■

Damen Naval kiest Alewijnse voor elektrische systeemintegratie aan boord van fregat Colombia

Damen Naval heeft op 17 juni het Nederlandse bedrijf Alewijnse gecontracteerd voor de complete elektrische systeemintegratie van een Plataforma Estratégica de Superficie (PES) fregat, voor de Colombiaanse marine.

De samenwerking tussen Damen en Alewijnse bestrijkt al heel wat jaren en projecten. Beide bedrijven hebben gezamenlijk al diverse complexe projecten voor wereldwijde marineschepen succesvol gerealiseerd.

Mijlpaal

Het is een belangrijke mijlpaal in de samenwerking tussen Alewijnse en Damen, waarbij eerstgenoemde haar expertise in elektrische



Voorste rij: Florin Nicutaru (Segment Manager Naval and Governmental, Alewijnse) en Jasper Oreel (Project Director, Damen Naval).

Achterste rij: Michelle Bechtold (Tactical Purchaser, Damen Naval) en Maurice Seijkens (Manager Sales, Alewijnse).

systeemintegratie inzet voor een marineproject van internationale allure. Het fregat zal worden uitgerust met geavanceerde systemen voor de Colombiaanse marine.

Samenwerking

Naast dit specifieke project, is Alewijnse ook betrokken bij andere projecten met Damen, zoals de elektrificatie van het superjacht Moonstone en een duurzaam geothermisch project bij de TU Delft. De samenwerking tussen Alewijnse en Damen varieert kortom van projecten inzake marine fregatten tot duurzame energieoplossingen. ■

CBOX neemt Sedna Containers over

CBOX Containers, een toonaangevende speler op het gebied van innovatieve containeroplossingen, heeft per 11 juni 2025 Sedna Containers overgenomen. Met deze strategische overname bundelen beide bedrijven hun krachten om klanten nog beter te bedienen.

Sedna is gespecialiseerd in containerverkoop, -verhuur, modificaties en cabins. Oprichter Henk Rademaker van Sedna Containers wordt verantwoordelijk voor de afdeling Verkoop & Verhuur van CBOX Containers Netherlands.

Kracht

„Wij combineren het ondernemerschap en de klantgerichtheid van Sedna met de kracht van



Henk Rademaker (links) en Michael ter Haak.

CBOX: een grote voorraad containers, snelle levermogelijkheden en strategisch gelegen vestigingen in Nederland, België, Duitsland en Australië. Daarnaast bieden we een groot

assortiment van containers en cabins voor alle industrieën, waaronder logistiek, bouw, offshore, evenementen en meer”, aldus CEO Michael ter Haak van CBOX Containers.

Innovatieve oplossingen

Met haar webshop en digitale oplossingen wordt klanten volledig inzicht gegeven in de virtuele wereld van CBOX. „We ontzorgen hen door het gehele traject van bestelling en levering digitaal te volgen, tot aan de deur. Zo maken we het onze klanten makkelijker en transparanter om hun gehuurde en gekochte containers te beheren”, vervolgt Ter Haak. ■



TERMINAL TERNEUZEN: 160.000 M2 BESTRAAT TERREIN

TERMINAL VLISSINGEN: 340.000 M2 BESTRAAT TERREIN

**OVERSLAG VAN DROGE BULK EN BREAKBULK IN
ZEESCHEPEN, LICHTERS, VRACHTAUTO'S EN TREINEN**

OVERDEKTE EN GEVENTILEERDE OPSLAG: 45.000 M3

DIEPGANG: 16,8 M. SW

GMP, ISO 9001 en ISO 14001 GECERTIFICEERD



Zuidwest Logistiek heeft in Zeeland vestigingen in Goes, Terneuzen en op Tholen

Dé specialist in sneltransport



door Henk van de Voorde

De Zeeuwse onderneming Zuidwest Logistiek ontzorgt haar klanten optimaal in de logistiek: (snel) transport, distributie en warehouse. Vanuit bakermat Goes is het bedrijf specialist in duurzame, snelle en veilige logistiek. Het onderscheidt zich met verschillende vormen van sneltransport zoals (nacht)distributie voor de medische of agrarische sector of van auto-onderdelen in verband met onderhoud of reparatie. Ook koeltransport van versproducten zoals groente, fruit en vis is een belangrijke tak van sport van Zuidwest Logistiek.

Naast de hoofdvestiging op Zuid-Beveland heeft Zuidwest Logistiek in Zeeland vestigingen op Tholen en in Terneuzen. In Zeeuws-Vlaanderen is het bedrijf vorig jaar verhuisd van de Industrieweg naar een nieuw pand aan de Koegorsstraat. Het is een ruime zichtlocatie aan de doorgaande weg, die beantwoordt aan de eisen van de moderne tijd. Bovendien is er in de Terneuzense Koegorspolder ook de mogelijkheid tot verdere uitbreiding.

Zwaar transport

Zuidwest Logistiek heeft sinds 1 juli 2024 ook een vestiging in Krimpen aan den IJssel dankzij de overname van Van Leeuwen Logistics. Vanuit Zuid-Holland is er extra toegevoegde waarde middels zwaar transport zoals vervoer van machinerie, bruggdelen en/

of exceptioneel transport. Daarnaast wordt nu ook vanuit deze vestiging meer ingezet op sneltransport. Zo geeft deze overname extra cachet aan het motto 'Totaal in logistiek' van de Zeeuwse onderneming.

Waar nood geboden is, wordt dan ook snel gehandeld. Het bedrijf vervoert door heel Europa (inclusief het Verenigd Koninkrijk) allerlei ladingen, variërend van een klein pakketje tot zwaar transport. Hiervoor heeft



Zuidwest Logistiek beschikt sinds een jaar geleden ook over een nieuw pand aan de Koegorsstraat in Terneuzen.

Diverse sectoren

De uitgebreide service van Zuidwest Logistiek wordt ingezet in diverse sectoren, zoals on- & offshore, juridische- en medische dienstverlening, bouw & industrie, bloemen & planten, elektronica en food & agri. Variërend van multinationals tot MKB-bedrijven en overheden.

Logistieke puzzel

Iedere dag wordt met fris elan de logistieke puzzel opgelost. De kracht van Zuidwest Logistiek is kwaliteit én flexibiliteit.

Zuidwest Logistiek een wagenpark van 35 trucks en 32 bestelbussen ter beschikking.

www.zuidwestlogistiek.nl





RelyOn

UW PARTNER IN VEILIGHEIDSOPLEIDINGEN

WAAROM RELYON BELGIUM?

- » Wereldwijd erkend en gecertificeerd
- » Hoge trainingsfrequentie op open cursussen
- » Hoge kwaliteit door vakkundig en ervaren personeel
- » Trainingsoplossingen op maat
- » 24/7 toegang tot alle trainingen
- » Opleidingen in het Nederlands, Engels of Frans

**VEILIGHEID IS NIET ALLEEN ONS VAK,
HET ZIT IN ONS DNA!**

CERTIFIED TRAINING PROVIDER



RelyOn Belgium

Esplanadestraat 1, 8400 Oostende

+32 (0) 59 29 59 10 • info@be.relyonnutec.com

www.relyon.com



Pladdet is dé specialist in tailor made graafmachines

Pladdet BV is dé specialist in tailor made graafmachines. Daarmee biedt het bedrijf een duidelijke meerwaarde in de markt. De combinatie van fabricage van uitrustingsstukken én dealerschap én maatwerk van Hitachi graafmachines en wielladers is uniek. Pladdet onderscheidt zich in de markt met de productie - en de verkoopafdeling onder één dak. Het bedrijf is altijd bezig met het aanpassen en klaarmaken van machines. In de werkplaats worden diverse aanpassingen aan standaard graafmachines verricht zoals longfronts, sloopgieken, kantelcabines en ballastverzwaringen.

„Machines die standaard uit een fabriek komen sluiten soms niet goed aan op de specifieke bedrijfsactiviteiten. Wij bieden maatwerk voor alle voorkomende merken, bijvoorbeeld een in breedte verstelbare onderwagen, verlengen van een giek of een hydraulisch verstelbare cabine. We zorgen voor een vakkundige ombouw, inclusief het spuitwerk”, legt Peter van Liere uit, verantwoordelijk voor de verkoop van Hitachi machines in Zuidwest Nederland en Oost- en West-Vlaanderen.

Kernactiviteiten

Kernactiviteiten bij het ruim 80 jaar jonge familiebedrijf zijn het produceren en leveren van kwalitatief hoogwaardige aanbouwdelen, het leveren van grondverzet- en intern-

De nieuwe Hitachi ZW310-7, die ingezet wordt bij een klant in een meststoffenomgeving.

transportmachines én klantspecifieke aanpassingen aan machines. Met productie en aanpassingen in eigen huis is Pladdet in staat om voortdurend in te spelen op nieuwe vragen vanuit de markt. Op de serviceafdeling worden nieuwe machines voorzien van speciale opties, zoals klantspecifieke opbouw van GPS systemen, extra leidingwerk, extra verlichting, treeplank of trekhaak.

Aanbouwdelen

De afdeling aanbouwdelen kent een enorm assortiment graafbakken, grijpers, sloophamers, vergruizers, combischaren en trilblokken in alle soorten en maten. De aanbouwdelen worden volledig in eigen beheer gemaakt voor alle merken graafmachines en wielladers, vanaf het 3D ontwerp tot het spuiten van het logo. Zo heeft Pladdet een wereldwijd opererend dealernetwerk van aanbouwdelen ontwikkeld. Jaarlijks worden in Biervliet duizenden bakken en grijpers gesneden, gelast en vervolgens geleverd aan klanten in binnen- en buitenland.

Bedfreemachine

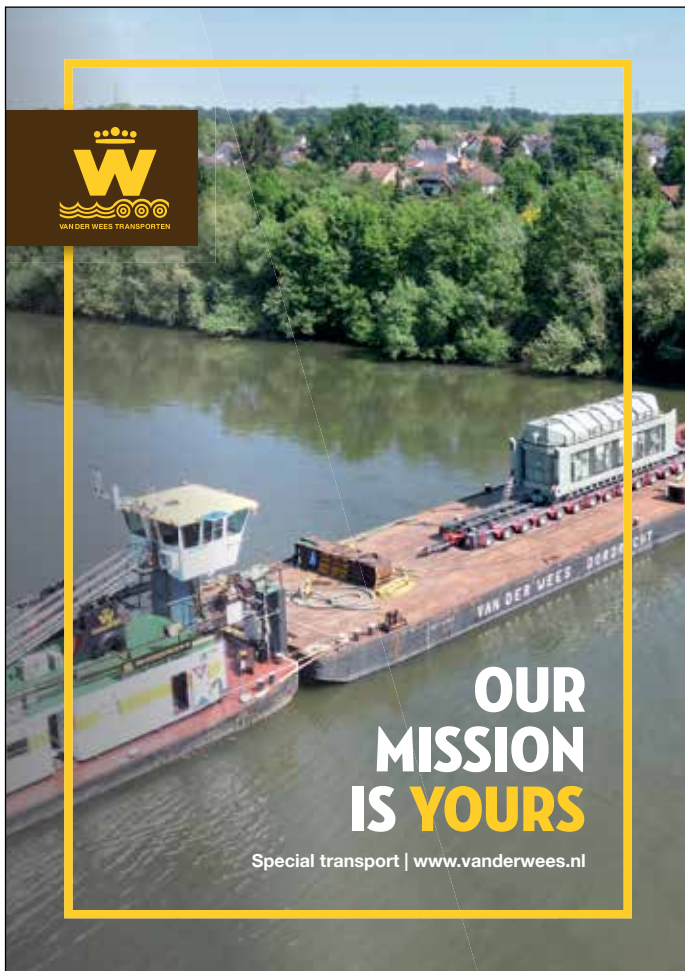
Speciaal voor tailor made modificaties heeft Pladdet onlangs geïnvesteerd in een geavanceerde bedfreemachine. Deze is voorzien van een vast bed waar producten op geplaatst kunnen worden met een maximaal gewicht van tien ton. De horizontale verplaatsing van het gereedschap is 6 meter en de verticale verplaatsing is 1,5 meter.

Complete lijn Hitachi

Pladdet is naast leverancier van intern transport machines en Weber verdichtingsapparatuur tevens officieel dealer van Hitachi machines in Zuidwest Nederland en Vlaanderen. Het bedrijf levert de complete lijn Hitachi machines, van minigraafmachines tot grote rupsgraafmachines en van mobiele graafmachines tot wielladers. Bovendien biedt Pladdet dus, op specifieke vraag van de klant, ook een passende oplossing voor een machine met een ‘niet-standaard’ toepassing.



De nieuwe bedfreemachine van Pladdet.



W
VAN DER WEES TRANSPORTEN

**OUR
MISSION
IS YOURS**

Special transport | www.vanderwees.nl

**VERANTWOORD OMGAAN
MET SCHEEPSAFVAL EN
INDUSTRIEEL AFVALWATER**

- DISPOSAL
- COLLECT
- RECYCLE

Vertegenwoordigd in de grotere havens:

- Amsterdam
- Rotterdam
- Antwerpen
- Gent
- Terneuzen
- Vlissingen

nature group
Martens Renewables
Waste treatment and recycling services

Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
info@martenscleaning.nl
www.martenscleaning.nl



**» UPGRADE
YOUR
MACHINE**

AANBOUWDELEN VOOR
GRAAFMACHINES EN WIELLADERS,
MACHINE AANPASSINGEN
EN HITACHI MACHINES

Pladdet

- » Grote voorraad
- » 80 jaar ervaring
- » Topkwaliteit
- » Betrouwbaar familiebedrijf

www.pladdet.nl



Innovatieve batterij energie-opslagsystemen van SieStar uit Terneuzen

Slimme oplossing bij netcongestie

SieStar uit Terneuzen levert en ontwikkelt modulaire opslagsystemen: de innovatieve Modulaire Batterij Energie Opslag biedt uitkomst bij netcongestie. Het is uitgerust met een slim Energie Management Systeem (EMS) en LFP-batterij module.

De modulaire batterijen van SieStar zijn schaalbaar naar gelang de energiebehoefte. De C10 (10 ft container) heeft een energieopslagcapaciteit van 215 tot 645 kWh. Daarnaast voorziet SieStar in een Tower configuratie (54 tot 197 kWh) en C20 (20 ft container, tot 1935 kWh).

Toepassingen

SieStar, met roots in de industrie, is flexibel en biedt 24 uren service; belangrijk uit het oogpunt van bedrijfszekerheid. Er zijn tal van toepassingsmogelijkheden, zoals in de landbouw, transport & logistiek, haven &

De C10 (10 ft container) van SieStar heeft een energieopslagcapaciteit van 215 tot 645 kWh.

industrie en MKB. Momenteel zijn er al, tot volle tevredenheid van de klanten, diverse C10 units in bedrijf in Zuidwest-Nederland.

Peak Shaving

De elektrificatie van bedrijfsprocessen (laden van voertuigen en machines, inzet van warmtepompen, e. d.) kan op bepaalde tijdstippen leiden tot overschrijding van het Gecontracteerd Transport Vermogen (GTV). Het is riskant om boven het GTV uit te komen, wat kan leiden tot boetes. Dit wordt voorkomen met een SieStar batterij als Peak Shaver.

Energie-buffer

Bij invoeding op het net kan de toegestane terug-levercapaciteit worden overschreden. Optimalisatie van zelf opgewekte hernieuwbare energie, kosten drukken en operationele uitdagingen minimaliseren is mogelijk met de SieStar modus Load Shifting. Eén of meerdere SieStar batterij-energieopslagsystemen creëren een energie buffer die

op een later tijdstip wordt ingezet voor het gedeeltelijk of geheel voeden van bedrijfsprocessen. SieStar biedt de flexibiliteit om meerdere modi te combineren, inclusief handelen op de energiemarkt en laden tijdens daluren.

SieStar biedt veel toegevoegde waarde

1. Eigen kennis en technologie: Het SieStar Batterij en Energie Management Systeem (EMS) - een eigen ontwikkeling - met industriële Siemens technologie.
2. 24/7 service: SieStar heeft een geroutineerd serviceteam, dat remote en op locatie 24/7 service en onderhoud biedt.
3. Eigen ontwikkeling en productie: ontwikkelen, produceren en beheren van batterijopslagsystemen van hoge kwaliteit in Nederland, met veel aandacht voor brandveiligheid.
4. Directe aansturing op de onbalansmarkt: het SieStar Batterij opslagsysteem kan direct worden aangestuurd op de onbalansmarkt, zonder extra stuurkasten en bijhorende abonnementskosten.
5. Sterke integratiecapaciteit: optimaal integreren van de SieStar Batterij systemen in de energieomgeving binnen het bedrijf van de klant, op basis van veel kennis en ervaring.

Of het nu gaat om datacommunicatie met verbruiksmeters, zonnepanelen omvormers, laadpalen of de koppelingen met thermische buffers zoals zwembaden en koelcellen: de ervaren medewerkers van SieStar realiseren dit snel en efficiënt.

www.siestar.nl



Martin Moelijker (links) en Erwin Van Assel staan aan het roer van SieStar.



Profile Zeeland al ruim 60 jaar een begrip Dé bandenspecialist bij uitstek

Profile Zeeland is al ruim 60 jaar dé specialist in banden voor trucks, industrie en landbouw. Het bedrijf voorziet in banden en alle bijbehorende (auto)service voor vrachtwagens en 'material handling' machines voor intern transport, containerhandling en grondverzet. De hoofdvestiging van Profile Zeeland is in Middelburg. Daarnaast beschikt het bedrijf van Gerco Murre (52) over vestigingen in Goes en Terneuzen.

„Er werken 45 mensen bij ons waarvan het merendeel monteurs. We hebben een goede vast club medewerkers met weinig verloop. Naast monteurs in de werkplaats hebben we diverse servicemonteurs die onderweg de bandenservice doen. Iemand belt bijvoorbeeld over een vrachtauto met een lekke band. Dan stappen wij in de auto om het ongemak te verhelpen”, aldus ondernemer Murre in zijn kantoor in Middelburg.

Contragewicht

Eerder waren we ook te gast bij de vestiging in Terneuzen waar voor een klant uit de Kanaalzone service werd verleend aan een enorme (gloednieuwe) graafmachine. „We hebben de achterbanden gevuld met water en antivries als contragewicht”, vertelt Gijs Schueler, vestigingsmanager van Profile in Terneuzen. „Dagelijks monteren wij nieuwe banden ter plaatse”, vult Gerco Murre aan.

Haven- en industriegebieden

Kwaliteit, service en betrouwbaarheid zijn de pijlers waarop Profile Zeeland is gegrondvest, dat van oudsher veel klanten heeft in de regio Middelburg en de haven- en industriegebieden van Vlissingen-Oost en Terneuzen. Bovendien blijven nieuwe leads zich aandienen. „Met onze servicevrachtauto kunnen we op locatie werken, voorzien van eigen heftruck met speciale bandenklem waarmee we de allergrootste banden op een veilige en snelle manier kunnen monteren.”

Grondverzetbanden

Gerco vervolgt: „Bij voertuigen voor grondverzet en industrie draait het allemaal om draagvermogen, rijcomfort, stabiliteit en tractie op verschillende ondergronden. Grondverzetbanden rijden vaak op ruw terrein, dus specialistisch onderhoud en robuuste banden zijn juist daar onmisbaar.

We streven naar 100 procent uptime; ofwel geen stilstand!”

Agrarische sector

Profile Zeeland is van origine ook sterk in de agrarische sector, waar er enorm veel soorten banden zijn. De doorsnede varieert van 15 tot 210 centimeter. Ieder seizoen, ieder voertuig en ieder gewas vraagt om specifieke bandeigenschappen. Profile zorgt voor maatwerkadvies. „Verbouw je vooral aardappelen? Dan zorgen wij voor smalle banden, zodat je de aardappelen op 75 centimeter afstand van elkaar kunt poten, oogsten en bespuiten.”

Profile

Gerco nam in 2008 Profile Zeeland over van zijn vader Jan Murre. Het bedrijf, oorspronkelijk gestart als Tissink Banden, is al zes decennia een begrip in Zeeland. Sinds 1989 opereert de Zeeuwse onderneming onder





de vlag van het landelijke Profile, dat zich steeds verder heeft verbreed tot allround autoservice bedrijf. Alle vestigingen voorzien in een compleet service- en dienstenpakket, van APK tot auto-onderhoud.

Breed assortiment

Profile is specialist in banden en auto-onderhoud voor alle soorten voertuigen. Het biedt een breed assortiment van kwaliteit-, budget- en huismerkbanden, waaronder winterbanden, zomerbanden en 4-seizoenenbanden. Het specialisme schuilt vooral in de hoogwaardige bandenservices. De innovatieve organisatie investeert continu in de ontwikkeling van nieuwe banden en daarmee gepaard gaande services. Het bandenadvies is merkonafhankelijk.

Mobiele service units

Profile komt met haar mobiele service-units



langs bij de klant. Voor bijvoorbeeld inspectie, onderhoud of reparatie van banden, velgen en/of accu's. Via de mobiele service-units wordt men ook onderweg weer snel op gang gebracht, om onnodige stilstand tot een minimum te beperken.

Accuservice

Stilstand is geen optie! Een lege accu moet ten alle tijde voorkomen worden. Toch gebeurt dit nogal eens bij industriële voertuigen die bijvoorbeeld een tijd hebben stil gestaan. Profile levert speciale industriële accu's van de hoogste kwaliteit. Daarnaast zijn ze snel oplaadbaar en onderhoudsvrij.

Minder verbruik

„Voor alles wat rijdt bieden wij optimale bandenservice. Variërend van trucks en heftrucks tot reach stackers en verreikers. Een goede service zorgt voor minder slijtage en minder brandstofkosten. Naast de transportsector kun je ook in de industrie met goed bandenonderhoud veel onnodige onderhoudskosten voorkomen én het verbruik van de voertuigen verminderen”, benadrukt Gerco Murre.





HET MOOIE AAN WERKEN AAN KUNSTWERKEN
ZOALS STUWEN, GEMALEN, BRUGGEN EN SLUIZEN?
ZE STAAN OP DE MOOISTE LOCATIES
EN FUNCTIONEREN DANKZIJ JOU!

*Één Istimewa staat voor: Ondernemend, Vastberaden,
Gepassioneerd, Flexibel en Samenwerkend.
Kom zelf in beweging en word ook*

System integrator

www.istimewa-elektro.nl



Vlissingen
Rotterdam
Veghel



Internationaal opererend bedrijf in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden

Hanse: veelzijdige specialist

door Henk van de Voorde

Hanse is specialist in nieuwbouw en renovatie van bedrijfspanden. De onderneming uit Nieuwerkerk op Schouwen-Duiveland draagt zorg voor ontwerp, engineering, productie, montage en gevelbekleding van bedrijfspanden in de agrarische, industriële en utiliteitssector. Het 118 jaar jonge familiebedrijf is uitgegroeid tot een internationaal opererende totaalleverancier. Hanse is meestal hoofdaannemer van A tot Z, van vergunningaanvraag en fundering tot turn key oplevering van de nieuwbouw.

Van oudsher ontwikkelt en bouwt Hanse opslagloodsen voor akkerbouwers in binnen- en buitenland. Daarnaast is het bedrijf uit Nieuwerkerk op Schouwen-Duiveland in toenemende mate actief in de sectoren industrie en utiliteit. Dat blijkt ook uit diverse mooie projecten in heel Nederland en ver daar buiten. De hands-on mentaliteit wordt gecombineerd met de modernste technieken.

Werkgelegenheid

Hanse is goed voor de economie en werkgelegenheid op Schouwen-Duiveland. Er werken bij de Zeeuwse onderneming ondertussen 170 mensen in vaste dienst. Dat is inclusief het tiental werknemers van dochterbedrijf Hendrickx Constructie uit Ossendrecht (overgenomen medio 2020). Daarnaast wordt ook regelmatig een beroep gedaan op een flexibele schil van onderaannemers.

Hanse heeft als hoofdaannemer al vele mooie projecten van A tot Z gerealiseerd.

Arbeidsmarkt

Door de krapte op de arbeidsmarkt is het soms lastig om technische vacatures passend in te vullen. Hanse doet daarom in toenemende mate een beroep op arbeidsmigranten, variërend van Oost-Europese tot Aziatische medewerkers. Daarnaast leidt het Zeeuwse bedrijf jongeren en zij-instromers ook zelf op tot echte vakmensen. Zo hebben inmiddels diverse studenten van de Hanse Vakschool de opleiding 'Allround dakdekker metaal' met goed gevolg afgerond.

Hanse Vakschool

De Hanse Vakschool is inmiddels een begrip. „In september start de vierde lichting met weer diverse leerlingen. We zijn doorlopend aan het werven, met name richting scholieren van het derde jaar vmbo. Die gaan langzamerhand nadenken over hun toekomst. De Hanse Vakschool leidt op tot MBO 3 waarbij je alles leert van je collega's. Zeker voor praktische jongens is dat perfect. Ze werken graag met hun handen en lopen liever buiten”, aldus Ruben de Jonge, namens de directie van het familiebedrijf.

Goede mix

„Alle voormalige studenten aan de Hanse Vakschool draaien volledig mee in ons bedrijf. Onze eigen opleiding is dan ook een mooie manier om in de vacatures te voorzien. Hanse is een 'vooruitstrevende onderneming'. Dat zie je aan onze vakschool, maar ook aan de digitale werkplaats en de projecten die steeds groter en specialer worden. Met dank aan de kennis en kunde van onze medewerkers. Daarbij is ons personeelsbestand een goede mix van jong en oud”, vervolgt Ruben.

Over de landsgrenzen

Hanse is in heel Nederland, België en Duitsland actief, maar ook veel verder over de landsgrenzen. Zo heeft de Zeeuwse onderneming ook agrarische loodsen in Canada en Afrika gebouwd. En voor het Duitse Siempelkamp werden in de afgelopen jaren grote hoeveelheden staal geleverd voor de bouw van machinefabrieken in Brazilië, de Verenigde Staten, Oost-Europa en IJsland.

www.hansegroep.nl



De Hanse Vakschool is inmiddels een begrip.



Heros is grootste opwerker van AEC-bodemas in de Benelux

Duurzaamheid in het DNA

door Henk van de Voorde

Heros Sluiskil levert als grootste opwerker van AEC-bodemas in de Benelux een unieke bijdrage aan de samenleving door jaarlijks 1 miljoen ton aan bouwstoffen en ook grote hoeveelheden aan metalen opnieuw in de kringloop te brengen en daardoor net zoveel aan primaire grondstoffen te besparen. Hiermee gaat ook een belangrijke CO2-reductie gepaard. Heros is inmiddels 25 jaar gevestigd op haar locatie in Sluiskil. Het bedrijf telt inmiddels ruim 150 medewerkers.

In de afgelopen periode is Heros steeds blijven investeren in een duurzame toekomst. Zo zijn er een nieuwe AEC-bodemas opwerkingsinstallatie, de daaraan gerelateerde vernieuwde wasstraat en een fabriek voor de verwerking van fijne non-ferro metalen tot stand gekomen. De plannen uit het Masterplan 2026 van Heros om de Centrale Bodemas Opwerkings Installatie (CBOI) uit 2017 ingrijpend te vernieuwen en de komst van een nieuwe wasinstallatie zijn voorlopig uitgesteld. Uitstel van de investering in de uitbreiding en modernisering van haar installaties is echter geen afstel, laat Heros-directeur Paul Dijkman weten.

Hergebruik

De marktleider in de opwerking van AEC-bodemas is werkzaam in een onzekere sector, maar Heros laat zich zeker niet ontmoedigen. „Onze mensen zijn dagelijks bezig met

het terugwinnen van waardevolle metalen en mineralen uit bodemas. Hiermee wordt een zeer belangrijke bijdrage geleverd aan Nederland én Europa. In een wereld waarin grondstoffen steeds schaarser worden en geopolitieke spanningen toenemen, is het van groot belang dat wij deze teruggewonnen materialen hier in Nederland kunnen behouden en hergebruiken”, aldus Dijkman.

Onzekerheid

De reden voor het uitstel van de miljoeneninvestering van Heros is de groeiende onzekerheid in het landelijke én lokale overheidsbeleid. „Waar de Rijksoverheid stuurt op een verplichte omschakeling naar wasen, zien we dat lokale overheden tegelijkertijd het gebruik van gewassen bodemas juist steeds vaker uit de weg gaan. Deze tegenstrijdige signalen maken het voor ons als bedrijf lastig om nu zulke grote financiële stappen te zetten.”

AEC-granulaten

De medewerkers van Heros zijn dagelijks druk in de weer om alle bruikbare grondstoffen uit de ruwe bodemassen te halen en deze weer een 2e leven te geven. Zo worden diverse Granova Granumixen en Drainmix samengesteld die al jaren hun weg vinden naar verschillende betonwaren klanten, GWW aannemers en kunstgras sportvelden bouwers. De afgelopen tijd is er de nodige maatschappelijke discussie gaande over het wel of niet gebruiken van AEC-granulaten in verschillende toepassingen. „Maar wij hebben alle vertrouwen in onze visie en processen om AEC-granulaten duurzaam te hergebruiken in betonwaren en wegenbouw toepassingen. We produceren Granova producten die KOMO en/of BBK gecertificeerd

zijn, waar uiteindelijk ook goede, mooie en gecertificeerde eindproducten van gemaakt worden. Hiermee kunnen we het gebruik van primaire grondstoffen uitsparen en bijdragen aan een circulaire economie.”



Heros-directeur Paul Dijkman: „Onze mensen zijn dagelijks bezig met het terugwinnen van waardevolle metalen en mineralen uit bodemas. Hiermee wordt een zeer belangrijke bijdrage geleverd aan Nederland én Europa.”

De site van Heros in Sluiskil.



AquaBASE is een wegebouw constructie om wateroverlast in woonwijken te voorkomen en daarbij wordt Drainmix als een waterbergende en -passerende secundaire funderingslaag gebruikt onder wegverharding. Straten komen zo minder snel blank te staan bij extreme regenval.

AquaBase

De Granumix van Heros wordt toegepast in de onderlaag van een tegel, steen of band, waarbij deze afgewerkt wordt met een sierlaag van natuursteensplit en soms een kleurstof. Zowel de afname van Granumix als AquaBASE is stijgende. AquaBASE is een wegebouw constructie om wateroverlast in woonwijken te voorkomen en daarbij wordt Drainmix als een waterbergende en -passerende secundaire funderingslaag gebruikt onder wegverharding. Straten komen zo minder snel blank te staan bij extreme regenval.

Kunstgras

„Onze Drainmix is ook NOC-NSF goedgekeurd voor toepassing onder gecertificeerde kunstgras hockey- en voetbalvelden. Ook in deze toepassing wordt Drainmix als stabiele drainerende funderingslaag gebruikt. Vooral de gemeenten Amsterdam en Haarlem hebben een voorkeur voor deze circulaire velden”, licht Dijkman toe namens de directie van Heros.

AEB Amsterdam

Middels een tienjarige overeenkomst met AEB Amsterdam verwerkt Heros met ingang van 2025 jaarlijks 180.000 AEC-bodemas (van in totaal 1,8 miljoen ton AEC-bodemas) tot duurzame grondstoffen. Met deze overeenkomst versterkt Heros haar positie als drijvende kracht in de circulaire transitie. Het bedrijf blijft innovatieve oplossingen bieden die de druk op het milieu en onze schaarse grondstoffen verminderen.

Nuttige toepassing

Heros neemt haar verantwoordelijkheid in het nuttig toepassen van secundaire grondstoffen die teruggewonnen worden. Zo worden uit de bodemas van AEB Amsterdam

110.000 ton ferro, 25.000 ton aluminium en 11.000 ton koper teruggewonnen. Deze materialen worden opnieuw ingezet in de industrie en dragen dus bij aan de vermindering van de vraag naar nieuwe, primaire grondstoffen.



Drainmix onder sportveld.

Granova®

De minerale fractie die wordt teruggewonnen uit AEC-bodemas wordt, deels na wassen, ingezet als zand- en grindvervangers onder de werknaam Granova®. Deze granulaten zijn een duurzaam alternatief voor primaire bouw- en grondstoffen zoals zand en grind. Ze worden gebruikt in asfalt, beton en als funderingsmateriaal voor wegen.

Win-win situatie

Het oorspronkelijke restafval uit de grijze

containers komt zo terug de maatschappij in met mooie functionele toepassingen. Er worden ook zoveel mogelijk ferro- en non-ferro metalen teruggewonnen. Een win-win situatie, want naarmate er meer metalen worden gerecupereerd, worden de uit de bodemas afkomstige bouwstoffen schoner. Na het opschonen gaan de metalen naar de eindverwerkers voor een tweede leven in bijvoorbeeld de automotive of de elektronica.

Met een verwerking van 1 miljoen ton op jaarbasis is Heros Sluiskil de grootste opwerker van AEC-bodemas in de Benelux. Inmiddels wordt er jaarlijks 750.000 ton ruwe bodemas aangevoerd per binnenvaartschip en die volumes zullen verder toe gaan nemen. Het vervoer over het water naar de site in Sluiskil is milieuvriendelijker dan per vrachtwagen. Goed voor de CO2 footprint. De volle schepen worden aan de kade van Heros gelost door een kraan die onophoudelijk in bedrijf is.

Heros is in 2012 overgenomen door REMEX, onderdeel van de Rethmann groep, een groot Duits familiebedrijf. Daardoor kon er extra worden geïnvesteerd. Zo zijn in de afgelopen jaren een nieuwe AEC-bodemas opwerkingsinstallatie, de daaraan gerelateerde vernieuwde wasstraat en een fabriek voor de verwerking van fijne non-ferro metalen tot stand gekomen.

Heros heeft in 2022 het sink float bedrijf Dolphin Metal Separation B.V. uit Harderwijk overgenomen. Voorheen verkocht Heros het ruwe concentraat van non-ferro metalen aan sink float bedrijven. Na vuilverwijdering wordt de ruwe mix gescheiden in lichte- (zoals aluminium) en zware metalen (zoals koper, messing, zink, rvs en edelmetalen). Door de overname van Dolphin heeft Heros alles vanaf de ruwe bodemas tot de levering aan de smelterijen in eigen hand.



Heros heeft in 2022 het sink float bedrijf Dolphin Metal Separation B.V. uit Harderwijk overgenomen.

100% Uptime

Fit voor iedere rit

 **HANKOOK**



PROFILE

Beter. Sneller. Verrassend voordelig.

VUB campus in Oostende

Haven Oostende, Stad Oostende en de Vrije Universiteit Brussel (VUB) schrijven geschiedenis en slaan de handen in elkaar voor de oprichting van een permanente academische aanwezigheid in Oostende. Onder de naam SmartPortCity Expertisehub bouwen de drie partners aan een toekomstgerichte campus waar duurzaamheid, innovatie en samenwerking centraal staan.

Deze gezamenlijke oprichting vormt het logische vervolg op het succes van de VUB Masterclass Series on Future-Proof Leadership & Strategy, een reeks die het voorbije jaar academische inzichten, bedrijfsleven en beleid samenbracht in Stapelhuis Entrepot. De reeks creëerde het nodige momentum om structureel verder te bouwen aan een duurzame campus in Oostende.

Interdisciplinair

De SmartPortCity Expertisehub wordt een interdisciplinair onderzoeks- en opleidingscentrum, gericht op actuele maatschappelijke en economische uitdagingen binnen haven- en stadsontwikkeling. Thema's zoals duurzame mobiliteit, de raakvlakken tussen blauwe economie en circulariteit, stadsvernieuwing en welzijn staan centraal. De campus zal ook ruimte bieden voor executieve opleidingen, wetenschappelijke colloquia, publieke lezingen en toegepaste onderzoeksprojecten, met een duidelijke link naar het werkveld.

Toegankelijkheid

De hub zal onderdak bieden aan een groeiend team van onderzoekers, experts en docenten, en streeft ernaar een brug te slaan tussen academische kennis en lokale noden. De fysieke locatie, centraal in Oostende,

moet de toegankelijkheid voor studenten, bedrijven en het brede publiek garanderen.

Logische stap

Dirk Declerck, CEO & Gedelegeerd Bestuurder Haven Oostende: „Met deze campus zetten we een volgende logische stap in de ontwikkeling van Haven Oostende als kenniscentrum en duurzame economische motor. We brengen het bedrijfsleven en de academische wereld opnieuw dicht bij elkaar.”

Katalysator

Charlotte Verkeyn, Voorzitter Haven Oostende: „De campus wordt een katalysator voor duurzame economische groei. Door bedrijven, onderzoekers en studenten samen te brengen, creëren we naast innovatie, ook perspectief op lokale tewerkstelling en talentontwikkeling in en rond onze haven.”

Bredere impact

John Crombez, Burgemeester Stad Oostende: „De komst van deze campus versterkt straks het innovatieve profiel van Oostende. Door academische kennis te verbinden met onze haven en stad, creëren we oplossingen die hier relevant zijn en ook een bredere impact kunnen hebben. Dit is een investering in talent én in de toekomst.”

Kernwaarden

Prof. Dr. Jan Danckaert, Rector Vrije Universiteit Brussel: „Duurzaamheid, innovatie en interdisciplinaire samenwerking zijn de kernwaarden van de nieuwe campus. Onze onderzoekers én docenten zullen er samen met lokale actoren toe bijdragen dat het economische en maatschappelijke weefsel in en rond Oostende steviger en duurzamer wordt.”

Nichegroeimarkten in Haven Oostende

Haven Oostende is groeimotor en knooppunt van de blauwe economie. Haven Oostende richt zich op vier nichegroeimarkten, namelijk: Blauwe technologie, Maritieme verbindingen, Circulaire industrie en Visserij & aquacultuur. De ontwikkeling van deze sectoren steunt op drie fundamenteën: prioriteitstelling van veiligheid, gezondheid en milieu, het ondersteunen van innovatie & ontwikkeling en maritieme dienstverlening.



@ Port Oostende

Haven Oostende, Stad Oostende en Vrije Universiteit Brussel bundelen de krachten voor een nieuwe kennisinstelling in Oostende.



Teambuilding, vergaderen “en culinair” op een prachtige locatie Golfcentrum Reymerswael is uniek



Bogey arrangement (2 uur)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Wifi

Par arrangement (1 dagdeel)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Birdie Lunchbuffet
- Wifi

Birdie arrangement (2 dagdelen)

- Onbeperkt koffie, thee en water
- Frisdranken
- Zoete lekkernijen
- Birdie Lunchbuffet
- Wifi

Clinic arrangement

Neem een vergaderbreak
en kies voor een clinic.

(per groep maximaal 20 personen)

**GOLF
TUSSEN
WIND EN
WATER**



 **Golfcentrum Reymerswael**

www.reymerswael.nl

Grensweg 21 4411 ST Rilland-Bath

+31(0)113 55 12 65

info@reymerswael.nl





Bridges2000 heeft verbindende oplossingen

Hendrik van der Ham van het duurzame bedrijf Bridges2000 uit Zevenbergen legt uit dat in de huidige maatschappij 'alles samenvalt'. „Technologie ontwikkelt zich razendsnel, maatschappelijke verwachtingen worden bijgesteld en industrieën ondergaan fundamentele transformaties. Wat ooit losstaande elementen leken - digitale innovatie, krapte op de arbeidsmarkt, generatiekloof – vallen die nu samen. De druk om te veranderen is geen keuze meer, maar noodzaak. We zien een samensmelting van middelen, ideeën en waarden die allemaal wijzen naar een meer verbonden en responsieve samenleving. Dit is de tijd waarin alles samenkomt en we moeten met helderheid handelen en richting geven op alle niveaus”, aldus de ondernemer. Bridges2000 bouwt en verhuurt bruggen en gangways en ondersteunt duurzame initiatieven. Van der Ham gaat onderstaand in op hedendaagse uitdagingen in het kader van technologie en arbeidsmarkt.

Technologische Stroomversnelling

Terwijl AI, automatisering en datatechnologieën industrieën vernieuwen, kampen

bedrijven wereldwijd met een ernstig tekort aan personeel. Het is een opvallende paradox: we beschikken over meer middelen dan ooit, maar hebben minder handen om ze te gebruiken. Dit benadrukt de noodzaak om anders te kijken naar de samenwerking tussen mens en technologie. Het gaat niet om vervangen, maar om versterken. Slimme organisaties investeren in bijscholing, hybride werkmodellen en samenwerking tussen mens en machine om die kloof te overbruggen. Technologie is op z'n krachtigst wanneer het de mens ondersteunt in plaats van vervangt.

De kracht van Familiebedrijven

In tijden van snelle verandering bieden familiebedrijven stabiliteit en continuïteit. Ze opereren vaak met een sterk verantwoordelijkheidsgevoel, een langetermijnvisie en hebben diepe wortels in de lokale gemeenschap. Terwijl grote bedrijven zich richten op kwartaalcijfers, investeren familiebedrijven in mensen, waarden en duurzaamheid. Ze vormen het anker van lokale economieën en bieden vertrouwen in een wereld die voortdurend in beweging is. Hun vermogen om traditie met innovatie te verbinden maakt hen onmisbaar voor een gezonde, stabiele samenleving. We moeten familiebedrijven dus blijven koesteren.

AI

Met AI is een nieuw cognitief tijdperk aangebroken. Maar AI alleen is niet genoeg. We moeten leren om sneller, strategischer en mensgerichter te denken. AI levert logica, maar wij moeten zorgen voor ethiek, visie en richting. Het gaat er niet om machines bij te houden, maar om hun kracht in te zetten voor menselijk doel en maatschappelijke vooruitgang, zodat we ook onze waarden kunnen behouden. Machines zijn verlengstukken van onze handen, maar het denkwerk van mensen blijft onmisbaar om de machines te kunnen besturen.

Toekomstbestendige samenleving

In deze tijd van samenloop van technologische snelheid, personeelstekorten en veranderende waarden worden we uitgedaagd om onze samenleving opnieuw te ontwerpen. Samenwerking tussen sectoren, generaties en disciplines is cruciaal. Alleen door innovatie te verbinden met integriteit kunnen we systemen bouwen die duurzaam, inclusief en toekomstgericht zijn. De keuzes die we vandaag maken, bepalen de kansen van morgen. En we zitten op de rand om dit nog door mensen te laten bepalen.

Bruggen bouwen

Wij zijn als Bridges2000 een team van bruggenbouwers, zowel figuurlijk als letterlijk. Onze bruggen zijn er voor mensen: voor voetgangers en fietsers die zich veilig en vloeiend willen verplaatsen; voor bemanningen en bezoekers van schepen die onze kusten aandoen; en voor iedereen die samenkomt bij evenementen op en rond het water. Deze bruggen of gangways overbruggen meer dan alleen fysieke afstanden: ze verbinden ervaringen, mensen en werelden. Van kade naar schip, van oever naar oever, maken we toegang mogelijk en brengen beweging tot leven. Laten we samen bouwen aan een toekomstbestendige samenleving.





Duurzaam goederenvervoer is essentieel

Trimodal: 30 jaar intermodaal operator

door Henk van de Voorde

Managing-director Don van Riel van Trimodal Europe uit Hoogvliet onderstreept anno 2025 het belang van de modal shift, de verschuiving van het vervoer over de weg naar het spoor en het water. Voor de inwoner van het Zeeuwse Burgh-Haamstede is duurzaam goederenvervoer echt een roeping.

„Minder vrachtverkeer op de weg zorgt voor minder congestie en is milieuvriendelijker. Minder uitstoot van CO2 en fijn- en stikstof moet leiden tot een schonere planeet. De vele zware vrachtwagens zorgen ook voor de nodige vertraging en maken de wegen kapot.”

IJzeren Rijn

Het mogelijk in ere herstellen van de IJzeren Rijn, de historische spoorverbinding tussen de Antwerpse haven en het Duitse Ruhrgebied via Limburg, is dan ook koren op de molen voor Van Riel. De Vlaamse minister van mobiliteit Annick De Ridder wil graag met Duitsland en Nederland besprekingen voeren over de reactivering van de IJzeren Rijn.

Axelse Vlakte-Zelzate

Don van Riel, voormalig Spoorman van het Jaar, is alvast goed te spreken over de komst van het Oostelijke spoor in het havengebied van North Sea Port. „De spoorlijn Axelse Vlakte-Zelzate zorgt voor een veel betere ontsluiting van de haven- en industriegebieden. Nu de VeZa-boog nog, waardoor treinen richting Antwerpen

al ruim voor Bergen op Zoom in zuidelijke richting kunnen afslaan. Treinen met gevaarlijke stoffen hoeven dan niet meer zinloos door dichtbevolkte gebieden in West-Brabant te rijden.”

‘De Rotterdammer’

Don van Riel hoopt ook vurig op het in ere herstellen van De Rotterdammer, de voormalige goederentrein van Coevorden naar Rotterdam en vice versa. Met een shuttle van Rotterdam naar het Oosten van het land zou onder andere ook de terminal in het Duitse Dörpen rechtstreeks verbonden kunnen worden met Rotterdam.

Logistieke Kenniscentrum Coevorden

Het Logistieke Kenniscentrum Coevorden, dat in oktober 2023 officieel de deuren opende, richt zich op de arbeidsmarkt, innovatie en duurzaamheid. Bedrijven, werknemers, studenten en inwoners van de regio profiteren hiervan. Coevorden is

een logistiek knooppunt met de aanwezigheid van de A37, de N34, het overslagpunt Euroterminal en de spoorverbindingen richting het Duitse achterland.

Efficiënte transportoplossingen

Trimodal Europe zag op 15 november 1990 het levenslicht en verhuisde in 2001 van Dordrecht naar Hoogvliet, onder de rook van Rotterdam. Het bedrijf is in 30 jaar uitgegroeid tot een intermodale operator die staat voor de meest efficiënte transportoplossingen. Zowel via het spoor als over het water en (indien niet anders mogelijk) over de weg. De onderneming is gespecialiseerd in conventioneel transport per trein van gasen en vloeistoffen en intermodaal spoorvervoer.

Conventioneel

Conventioneel goederenvervoer betreft met name ‘wagenladingverkeer’. Dit is voor bedrijven die minder dan complete trein-



Voor Don van Riel is duurzaam goederenvervoer echt een roeping.



ladingen willen vervoeren. Zij kunnen via hun eigen spooraansluiting of een openbare spooraansluiting in de buurt, één of meerdere wagons versturen via een groot Europees netwerk van rangeerterreinen.

Chemische bedrijven

Zo werkt Trimodal Europe voor diverse chemische bedrijven. Haar succesvolle aanpak zorgt ervoor dat het al jarenlang chemische vloeistoffen in ketelwagons mag verzorgen. Zodra de klant meldt dat er een opdracht is tot vervoer, neemt Trimodal vanaf dat moment alles compleet uit handen, zodat uiteindelijk het verkochte product op tijd wordt geleverd bij de eindontvanger.

Achterstallig onderhoud

Vanwege achterstallig onderhoud komen er diverse werkzaamheden aan bruggen en tunnels, waardoor de problemen op de wegen alleen maar groter worden. „Dat hebben we bijvoorbeeld gezien met de Haringvlietbrug. Er komt in de periode 2025-2028 ook nog groot onderhoud en renovatie aan de Spijkenisserbrug en Van Brienenoordbrug. Daar gaan dagelijks 230.000 voertuigen overheen”, vervolgt de CEO van Trimodal.

Spoor

Hij is tevens bestuurder bij diverse nationale en Europese verenigingen, vooral spoorgerelateerd. Zo is hij inmiddels 22 jaar voorzitter van de Nederlandse Vereniging Particuliere Goederenwagons (NVPG) en actief in de internationale Ferrmed te Brussel om de Nederlandse spoorinfrastructuur te promoten. Van Riel deelt ook veel kennis met ministeries (zeker als het om spoorveiligheid gaat), havenbedrijven en onderwijsinstellingen.



NVPG

Als voorzitter van de NVPG voert hij het bestuur aan dat de belangen van de eigenaren van particuliere goederenwagons behartigt. In deze vereniging zijn naast wagon eigenaren ook reparatiebedrijven, spoorbouwers, opslagbedrijven, reini-

gingsbedrijven en spoorexpediteurs vertegenwoordigd. Deze wagons zijn over het algemeen speciaal ontwikkeld voor het vervoer van een specifiek type goederen (bijvoorbeeld een tankwagon) in tegenstelling tot de wagons van de spoorwegondernemingen die meer gestandaardiseerd zijn ten behoeve van het vervoer van een breed scala van producten.

Wagonmanagement

De kracht van Trimodal is dat de klant van A tot Z ontzorgd wordt. Het bedrijf uit Hoogvliet handelt namens derden complete treinen af als agent. De 'cargadoor van het spoor' heeft de regie in handen op het gebied van wagonmanagement, checken van de lading, opmaken van documenten en tracking & tracing.

München

Trimodal Europe nam onder de paraplu van Rotterdam Port Promotion Council (RPPC) begin juni deel aan Transport Logistic 2025 in München (TLM). De 'cargadoor van het spoor' maakte deel uit van een 34-tal bedrijven op de stand Port of Rotterdam.

Het was de best bezochte editie van TLM tot nu toe met 2.722 exposanten uit 73 landen en meer dan 77.000 bezoekers uit meer dan 130 landen en regio's.

Trimodal heeft een zeer geslaagde editie achter de rug waarbij veel waardevolle nieuwe contacten zijn gelegd, maar ook aan bestaande klanten en leveranciers is de nodige aandacht besteed. Kortom voldoende uitdagingen om de komende tijd weer mee aan de slag te gaan.



Marvin Verroen, Bea Schoenmakers en Jan Muller van Trimodal Europe op Transport Logistic 2025 in München.



Farm Frites te Oudenhooft



Agrisneltank te Zierikzee



Asperbras te Água Clara (Brazilië)



Ecocem te Fos-Sur-Mer (Frankrijk)

Bouwen met Hanse; dat voelt goed.

Hanse is gespecialiseerd in de bouw van bedrijfspanden en stalen constructies voor o.a. industrie en utiliteit. Of het nu gaat om leidingbruggen, bordessen, een overkapping of een complex distributiecentrum met laaddocks; Hanse ontzorgt u in uw bouwplannen. Hanse is o.a. gecertificeerd conform VCA (Petrochemie), NEN-EN 1090 en de ISO 3834-2 en heeft ruime ervaring in fabricage en montage van industrieprojecten, in binnen- en buitenland.



Hanse
Dat voelt goed.



Van der Sneppen uit Terneuzen levert al sinds 1861 maatwerk **Meesters in zeil en doek**

Van der Sneppen uit Terneuzen maakt al sinds 1861 zeilen en doeken op maat. Jan-Willem Scheele (27) uit Zaamslag staat samen met Anthony van Wijck (34) uit Hoek sinds 2019 aan het roer van het gerenommeerde bedrijf. Kwaliteit en service zijn de pijlers waarop de 'Meesters in zeil en doek' zijn gegrondvest. Het Zeeuws-Vlaamse bedrijf beschikt over alle expertise voor het maken van een breed scala aan producten voor de industrie, zakelijke klanten en particulieren. In de eigen werkplaats worden zeilen en doeken in alle soorten en maten ontworpen en geproduceerd. Op die manier blijven de hoogstaande kwaliteit en snelle levertijden gewaarborgd.

Industrie

In de industriële sector is het afschermen van binnen- en buitenruimtes tegen elementen als vocht, stof en geluid essentieel, zodat productieprocessen ongestoord kunnen doorgaan; zelfs tijdens onderhoud of andere interventies. De hoezen en afschermzeilen van Van der Sneppen zijn speciaal ontworpen om uitdagingen in een industriële omgeving aan te gaan.

Kernactiviteit

„Kernactiviteit van ons bedrijf is het beschermen van mensen en producten door middel van zeil en doek. We werken zowel voor de zakelijke als de particuliere markt. Voor industriële klanten maken we

Demontabele dakconstructie voor het afdekken van een container.

bijvoorbeeld dekzeilen en hoezen zodat elektrische kasten niet aangetast worden tijdens het schoonmaken; of tenten



Anthony van Wijck (links) en Jan-Willem Scheele vormen de directie van Van der Sneppen.

voor klanten in de petrochemie. Denk dan aan bijvoorbeeld viewingpoints, tenten voor vergunningsuitgifte of ten behoeve van zandstralen en schilderen”, aldus Jan-Willem Scheele.

Webshop

Naast business-to-business is er ook veel vraag van particulieren, bijvoorbeeld op het gebied van maatwerk hoezen, dekzeilen, aanhangerzeilen en verandazeilen. Op Dekzeilenstore.nl kunnen heel veel producten via handige configuratie tools direct op maat worden besteld. Zowel particuliere als zakelijke klanten maken hier graag gebruik van. „Onze specialisten delen hun kennis niet alleen in de regio, maar staan ook online voor u klaar.”

www.vandersneppen.nl
www.dekzeilenstore.nl



Tenten voor het uitgeven van werkvergunningen in het veld.



HEROS

WORKING FOR THE FUTURE

WAT OVER BLIJFT IS TOEKOMST

www.heros.nl

granova®



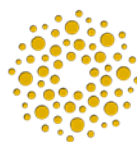
GRANUMIX
granova®



COMBIMIX
granova®



DRAINMIX
granova®



IMMOMIX
granova®



3e Port Oostende Charity Run zeer geslaagd

De derde editie van de Port Oostende Charity Run, die plaatsvond op zaterdag 3 mei 2025, was een groot succes. Onder een stralende lentezon verzamelden een recordaantal van ruim 900 enthousiaste deelnemers in het hart van de haven van Oostende voor een dag vol sport, beleving en solidariteit. De opbrengst van het evenement gaat integraal naar 4Brain vzw. Dankzij dit initiatief kan de organisatie verder investeren in bewustmaking, ondersteuning en begeleiding.

4Brain vzw is een non-profitorganisatie die tot doel heeft het brede publiek te informeren over hoe je brein gezond te houden, te sensibiliseren over hersenaandoeningen en de levenskwaliteit van patiënten met een hersenaandoening te verbeteren.

Nieuwe elementen

Nieuwe elementen zoals de wandelroutes van 4 km en 8 km, de 16 km-loopafstand en de kidsrun zorgden voor een brede waaier aan deelnemers; van doorwinterde sporters tot gezinnen met kinderen. De route door het Oostendse havengebied bood de deelnemers een unieke inblik in de verschillende aspecten die de haven te bieden heeft. Start en aankomst vonden opnieuw plaats bij MultiTech nv, dochteronderneming van Haven Oostende, in de Esplanadestraat. Langs het parcours werden deelnemers aangemoedigd door een gevarieerd aanbod

aan randanimatie en zagen ze de schepen van dichtbij aanmeren. Binnen elke categorie werden de eerste drie lopers beloond met mooie prijzen.

Maatschappelijk engagement

Met dit jaarlijks initiatief onderstreept Haven Oostende haar engagement om niet alleen een economische, maar ook een maatschappelijke rol op te nemen binnen de regio. De blik gaat intussen al vooruit naar editie vier.

Gezondheid

Dirk Declerck, CEO & Gedelegeerd Bestuurder Haven Oostende: „Aandacht voor veiligheid, gezondheid & milieu is elke dag onze prioriteit. Met deze succesvolle derde editie van de Port Oostende Charity Run moedigen we inwoners en bedrijven in en rond de haven aan om bewust te investeren in hun gezondheid.”

Charlotte Verkeyn, Voorzitter Haven Oostende: „Het is hartverwarmend om te zien hoeveel mensen en bedrijven zich engageren voor de Port Oostende Charity

Run. Dat we via sport kunnen bijdragen aan een organisatie als 4Brain vzw, geeft dit initiatief een bijzondere maatschappelijke waarde.”

Sportief

John Crombez, Burgemeester Stad Oostende: „De Port Oostende Charity Run verbindt als sportief evenement. Het is mooi om te zien hoe Oostende en haar bedrijven zo'n sterke, sportieve en zorgzame gemeenschap vormen, die zich al wandelend of lopend samen inzet voor een goed doel.”

Haven Oostende

Haven Oostende is groeimotor en knooppunt van de blauwe economie. Haven Oostende richt zich op vier nichegroeimarkten: Blauwe technologie, Maritieme verbindingen, Circulaire industrie en Visserij & aquacultuur. De ontwikkeling van deze sectoren steunt op drie fundamenteën: prioriteitstelling van veiligheid, gezondheid en milieu, het ondersteunen van innovatie & ontwikkeling en maritieme dienstverlening.



@ Port Oostende



ZUIDWEST
Totaal in
Logistiek



**ELKE RIT
IS BIJZONDER:
ONTDEK ONZE
TRANSPORT-
DIENSTEN**



ZUIDWEST logistiek

Goes - Terneuzen - Tholen - Krimpen aan den IJssel

Van Doornestraat 3 | 4462 EX Goes

+31 (0)113 222 020 | info@zuidwestlogistiek.nl

www.zuidwestlogistiek.nl

TRANSPORT DISTRIBUTIE OPSLAG KOERIER



Iris Industry Solutions:

dé coating specialist in de BeNeFraLux



Iris Industry Solutions is de nummer 1 in de BeNeFralux op het gebied van industriële coating. Het bedrijf werkt in een specialistische sector en beheerst in optima forma industriële conserveringstechnieken. Het voorziet in geavanceerde producten en beschermingsmiddelen, waaronder anticorrosie- en brandwerende verfwerken, tank linings en industriële schilderwerken. Daarbij wordt steeds haar kennis en ervaring gecombineerd met innovatieve industriële technieken. Zo staat het bedrijf aan de top binnen de Benelux op het gebied van industriële coatings.

Beschermen

Iris houdt de kosten bij de klant omtrent mogelijke stilstand en defecten binnen de perken door het professioneel beschermen van de industriële infrastructuur tegen mechanische, chemische en natuurlijke degradatie. De marktleider ontwikkelt - met al haar ervaring en kennis van materialen en producten - duurzame en efficiënte industriële coating oplossingen. Ook voor de Nederlandse markt is de coating specialist in toenemende mate van toegevoegde waarde. Zo zijn ook - mede vanwege de petrochemie en allerlei infrastructuur werken - de havengebieden van Rotterdam en North Sea Port een groeimarkt voor Iris.

Concern

Iris Industry Solutions - dat opereert in de sectoren industrie, petrochemie, scheepvaart en infra - is onderdeel van de Iris Groep. Het Belgische familiebedrijf is in bijna 80 jaar uitgegroeid tot toonaangevende speler in industriële en facilitaire dienstverlening. Het concern, met hoofdkantoor in Brussel, biedt een breed pallet diensten aan zoals het verwijderen en aanbrengen van industriële coatings, schoonmaak, installatie en onderhoud van HVAC.

Duurzame oplossingen

Iris Industry Solutions is uitgegroeid tot dé specialist in de BeNeFraLux voor het aanbrengen van beschermende coatings op staal en beton. „Voor het onderhouden van assets worden innovatieve coatingtechnieken ingezet. Onze industriële coatings beschermen het vastgoed van de klanten met duurzame rendabele oplossingen. Wij spreken van 'solutions' omdat we een totaalpakket leveren. Coating is meer dan schilderen. Het gaat echt over het behoud van staal, mede door stralen, ontroesten en ontvetten, met brandwerende en corrosiewerende technieken”, verduidelijkt Wim Mussche, Head of Operations Support & Strategy bij Iris Industry Solutions.

Ateliers

Er zijn ruim 300 medewerkers actief voor Iris Industry Solutions, dat beschikt over drie ateliers; daar zijn de omstandigheden beter te controleren zoals voor de leuningen van een brug, terwijl on-site werken weersafhankelijk is. Naast een groot atelier in Geel is de werkplaats in de haven van Zeebrugge enkele jaren geleden compleet vernieuwd met een nieuwe straalhal en een nieuwe spuitcabine. Bovendien heeft Iris nog een kleinere werkplaats op de site van Inovyn te Jemeppe-sur-Sambre.

Hoogspanningsmasten

Een nichemarkt voor Iris Industry Solutions vormen de hoogspanningsmasten in Nederland, België, Frankrijk en Luxemburg.

Daarmee is het bedrijf zeer onderscheidend. De coatingspecialist heeft in elk land dan ook een bevoorrechte relatie met de verschillende beheerders van het elektriciteitsnetwerk.

Raamcontract

Via een ketensamenwerking voor tankonderhoud met SABIC beschikt Iris over een vaste locatie bij Chemelot in Geleen. Voor petrochemische bedrijven is het mogelijk om een raamcontract af te sluiten, waarbij Iris de vaste partner is voor het onderhoud en het schilderwerk aan de installaties. Zo is er een vast team van Iris in het petrochemisch cluster in de haven van Antwerpen (BASF, ExxonMobil en Total), in Gent (ArcelorMittal) en in het industriegebied van Charleroi.

Vacatures

Iris Industry Solutions heeft doorlopend 'hands on' vacatures. Het bedrijf leidt mensen zelf op tot coatingspecialisten en is daarbij bereid om alle benodigde technische skills aan te leren. Er is veel variatie van werkzaamheden binnen het bedrijf en de medewerkers worden volop doorgroeimogelijkheden geboden. Om continu op de hoogte te blijven van het reilen en zeilen: volg Iris industry solutions op LinkedIn.





De nieuwe MAN 30 liter motor: compact, 1250 pk en Stage V

‘Prominente rol op de Europese wateren’

MAN Rollo (onderdeel van het familiebedrijf Pon) levert en onderhoudt dieselmotoren en gasmotoren voor de industriële en maritieme sector in 10 Europese landen. MAN motoren worden onder andere ingezet voor (nood)stroom- en warmtevoorzieningen en gebruikt in landbouwmachines, kranen, treinen en schepen. De nieuwe heavy-duty MAN D3872LE427 is vanaf juni 2025 te bestellen. Haar binnenvaartdealers De Groot, Vink en Dolpower brengen deze nieuwe telg uit de MAN fabriek op de markt.

Extra prestaties voor zware toepassingen: met z'n vermogen van 920 kW (1.250 pk) bij 1.800 tpm en uitgerust met een zeer compact en flexibel te installeren uitlaatgasnabehandelingssysteem gaat de nieuwe motor een prominente rol opeisen op de Europese wateren. Deze krachtige motor met een inhoud van 30 liter is ontworpen voor een breed scala aan maritieme toepassingen.

Heel compact

Met afmetingen van 2235 x 1250 x 1320 mm is deze motor heel compact ontworpen, ook het uitlaatgasnabehandelingssysteem is compact. Hierdoor hoeft een machinekamer niet groter te worden dan strikt noodzakelijk, wat natuurlijk weer meer ruimte geeft voor andere zaken zoals passagiers of lading. Ook in het geval van hermotorisering

zal deze motor eenvoudig passen in een bestaande machinekamer.

Stage V gecertificeerd

Vanzelfsprekend is de motor af fabriek Stage V gecertificeerd en beschikbaar in verschillende klasse-uitvoeringen en type approvals. Opvallend is het extreem lage brandstofverbruik, met 194 g/kWh en 217 liter per uur bij maximaal vermogen. Af fabriek is deze motor geschikt voor gewone scheepsdiesel en HVO biobrandstof. De verwachting is dat er begin 2026 ook een generatormotor beschikbaar komt van deze 30 liter motor.

Brede vermogensrange

„MAN blijft de Stage V-motoren doorontwikkelen. We beschikken inmiddels over een vermogensrange van 300 pk tot 1450 pk in Stage V. Er is nauwelijks een scheepsoplossing te bedenken waarvoor wij geen motor in huis hebben, of het nu diesel-direct, of diesel-elektrisch is. En bij deze specifieke nieuwe motor, verwachten we dat dit voor een groot publiek dé ideale motor is”, aldus

Hendrik Herrera, Accountmanager Maritiem bij MAN Rollo.

Topkwaliteit

Alle highspeed maritieme motoren worden in Duitsland ontwikkeld, gecertificeerd en geproduceerd. „De nieuwe motor is qua compactheid niet te overtreffen. Dat betreft niet alleen de beperkte afmetingen van het motorblok, maar ook zeker die van de uitlaatgasnabehandeling die bovendien flexibel in te bouwen is. Veelzeggend is dat de professionele passagiersvaart nu in groten getale voor MAN kiest. Dat heeft vooral te maken met de compacte inbouwmaten, maar ook met het gegeven dat wij een Europees product bieden dat qua efficiëntie en betrouwbaarheid tot de top behoort”, vervolgt Herrera.

Maritime Industry

De nieuwe motor was onlangs te zien op de beurs Maritime Industry in Gorinchem, op de stand van de dealers De Groot, Vink en Dolpower.





Groenleer Metaalrecycling: ‘duurzaamheid in optima forma’

Groenleer Metaalrecycling is een betrouwbare partner voor bedrijven en particulieren. Het is een full-service metaalhandel voor het inleveren en verwerken van ferro- en non-ferro materialen. Het Zeeuwse bedrijf is al bijna 90 jaar jaar specialist in het inzamelen, sorteren en recycleren van ijzer en metalen (zoals koper, zink en lood). Of het nu om industrieel afval, (oude) metalen, kabels, sloopmotoren of allerlei oud ijzer gaat: de klanten worden bij Groenleer Metaalrecycling volledig ontzorgd. Vanuit de vestigingen in Zierikzee en Rilland wordt ook voorzien in maatwerk containerservice en alle gewenste sloop- en transportdiensten.

Voor bedrijven is er de mogelijkheid van schrootcontainers met verschillende volumes, om een passende oplossing te bieden voor de afvalstroomverwerking. Die staan bijvoorbeeld bij bouw- en constructiebedrijven, voor de restonderdelen die ze niet meer nodig hebben. Bij een volle container wordt door Groenleer zo spoedig mogelijk een nieuwe geplaatst. Naast het plaatsen van containers bij bedrijven, bestaat de mogelijkheid van sloop op locatie of het afvoeren van metalen.

Sloop op locatie

Het slopen, demonteren en afvoeren van metalen en oud ijzer dient op verantwoorde wijze te gebeuren. Bijvoorbeeld bij de demontage en afvoer van machines, installaties of constructies. Dat kan op het terrein van Groenleer Metaalrecycling, maar ook op locatie. Het slopen van metalen op locatie vindt plaats wanneer een object niet in zijn geheel kan worden vervoerd of wanneer het om de demontage van een oude fabriekshal, infrastructuur of andere vaste metalen objecten gaat.

Nieuwe metaalcyclus

Via de ruime opslagcapaciteit in Zierikzee en Rilland vinden de vele soorten ferro en non-ferro metalen hun weg naar de ijzer-tussenhandel of rechtstreeks naar de koperen aluminiumsmelterijen. „Afval bestaat niet. Via de smelterijen krijgen de metalen een tweede leven in bijvoorbeeld de automotive of de elektronica. De smelterijen zijn het eind van de keten, maar ook het begin van een nieuwe metaalcyclus”, aldus ondernemer Marco Sinke van Groenleer Metaalrecycling. Sinds hij Groenleer Metaalrecycling ruim 15 jaar geleden overnam is de overslag gegroeid naar zo'n 500 ton per week.

Sorteerlijn voor blikjes

Het werkgebied van Groenleer Metaalrecycling BV is heel zuidwest Nederland, met veel klanten in de bouw & constructie en de haven & industrie. Met name in het kader van recycling van blikjes worden zaken gedaan met fabrieken in heel Europa. Op de hoofdvestiging in Zierikzee is enkele jaren geleden een speciale sorteerlijn in gebruik genomen, die al het afval van de blikjes verwijdert waardoor er alleen aluminium overblijft. De blikjes worden ver-

volgens geperst tot pakketjes. Deze zijn bestemd voor de aluminiumsmelterij waar er weer nieuwe blikjes van kunnen worden gemaakt.

Groenleer Metaalrecycling

- In- en verkoop van alle soorten metaal, schroot en koper
- Maatwerk containerservice
- Kosteloos transport in eigen beheer
- Scherpe tarieven en snelle afhandeling
- Grote opslagcapaciteit
- Persoonlijk en klantvriendelijk
- Vakkundig personeel
- Verantwoord sorteren en recycleren van metaal

www.groenleer.com





Portaal van Vlaanderen promoot met interactieve beroepenroute mooie jobs in de haven

Ervaar havengebied North Sea Port!

door Henk van de Voorde

Het Portaal van Vlaanderen uit Terneuzen heeft als maritiem informatiecentrum alles in huis over de troeven van havengebied North Sea Port, in het bijzonder de Nieuwe Sluis en de bedrijvigheid rond het Kanaal Gent-Terneuzen. Het Portaal is heel het jaar open met wisselende openingstijden, maar in de vakantie maanden juli en augustus staan de deuren zelfs 7 dagen in de week open voor de bezoekers.

In de loop van 2027 zal in Het Portaal een nieuwe expositie worden geopend. Hierbij wordt breed ingezet op alle bijzonderheden en de innovatiekracht van het havengebied. Daarbij vormen jongeren een belangrijke doelgroep.

Beroepenroute

Met interactieve spellen en een beroepenroute worden jongeren enthousiast gemaakt voor een gevarieerde baan in het havengebied. Wat voor banen zijn er, wat voor schepen varen er en wat vervoeren ze? Het Portaal wil een brugfunctie vervullen tussen het onderwijs en het havenbedrijfsleven. Vanuit het havenbedrijfsleven is er veel vraag naar met name technische en logistieke medewerkers. Jongeren worden een uitdagende baan geboden in de haven, met veel variatie van werkzaamheden en doorgroeimogelijkheden.

Innovatiekracht

De investering van € 600.000 voor deze expositie wordt gedragen door het Portaal, het bedrijfsleven en door een Leadersubsidie.

Foto: Gino van de Broecke

„Bedrijven die nog willen aansluiten worden uitgenodigd om contact met het management van Het Portaal op te nemen, zodat alle mogelijkheden van deelnemen kunnen worden besproken. De hoop is gevestigd op een aantal industriële- en MKB-bedrijven in het havengebied North Sea Port”, aldus voorzitter Gijs van den Berg van Het Portaal van Vlaanderen.



Werken in de haven

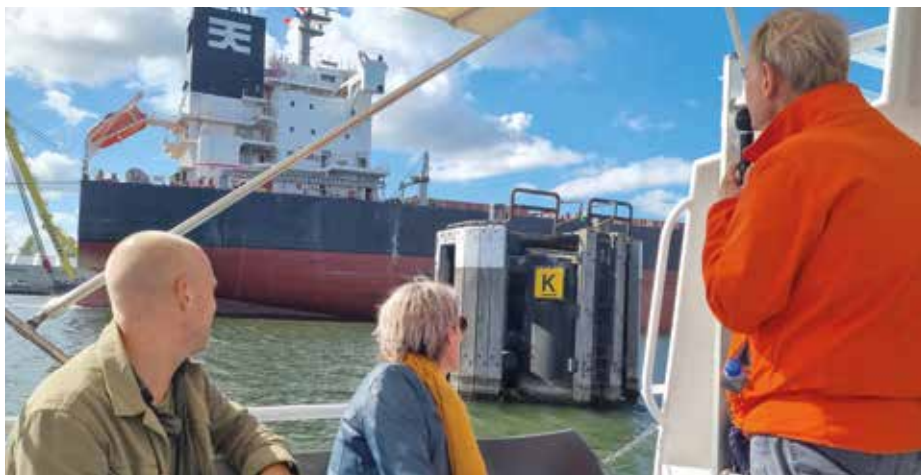
Waarom zijn de sluisen zo belangrijk? Hoe zit het met de veiligheid in de haven? Wat is de rol van een havenmeester of van een loods?

Hoe werkt een sluis? Bij een bezoek aan het Portaal van Vlaanderen krijgt men antwoord op dergelijke vragen. „In de beroepenroute wordt een vijftiental beroepen uit de haven uitgebreid toegelicht. Tevens bestaat de mogelijkheid om door middel van een app je te oriënteren over het werken in de haven en tevens je voorkeur voor een beroep in de haven uit te zoeken”, vervolgt Van den Berg, die zijn eerste lustrum beleeft als voorzitter van Het Portaal. In zijn arbeidzame leven was hij onder andere 35 jaar bedrijfsmanager bij sociaal werkbedrijf Dethon.

Gehele gebied

Het Portaal is van origine vooral gericht op de haven van Terneuzen en het Sluizencomplex (de waterstaatkundige werken). Tegelijkertijd is er een bredere maritieme oriëntatie: Terneuzen als maritieme stad, Het Kanaal van Gent naar Terneuzen, de relatie met Vlissingen en de Westerschelde. Anno 2025 wordt het gehele North Sea Port gebied bestreken.





Brugkelder

Bij een rondleiding door Het Portaal valt meteen de expositie op van de Nieuwe Sluis. Deze wereldsluis is op 11 oktober 2024 officieel geopend door de Nederlandse koning Willem-Alexander en de Belgische koning Filip. De tocht met de elektrische bezoekers-trein over het sluisencomplex voert onder andere naar de brugkelder. Het betreft nu nog enkel de kelder van de Westsluis, maar over enkele maanden zal ook de brugkelder van de Nieuwe Sluis te aanschouwen zijn.

Economisch belang

De Nieuwe Sluis is net als de Kieldrechtsluis in de haven van Antwerpen, de Panamasluizen en de Zeesluis IJmuiden een van de grootste sluisen ter wereld. De havengebieden Gent en Terneuzen zijn van groot economisch belang. Het sluisencomplex in Terneuzen vormt de toegang tot de havens gelegen aan het Kanaal Gent-Terneuzen.

Erick de Vinvis

In de expositieruimte valt onder andere ook de enorme schedel op van Erick de Vinvis, die zo'n vier jaar geleden dreef in de sluisen van Terneuzen. Hij was vermoedelijk op de boeg van een zeeschip terechtgekomen en uiteindelijk het Kanaal Gent-Terneuzen ingedreven. De jonge vinvis is schoongemaakt door onderzoekers van museum Naturalis in Leiden, om tentoongesteld te kunnen worden in Het Portaal van Vlaanderen.

Vrijwilligersgroep

De vrijwilligersgroep is de kurk waar Het Portaal op drijft. „We hebben een vijftigtal vrijwilligers die hier de boel draaiende houden, met veel affiniteit voor de scheepvaart, zowel in de grote- als de kleine vaart. De jongere generatie luistert vol interesse naar de verhalen van de vrijwilligers. Het zijn schippers, chauffeurs, gidsen, gastvrouwen en gastheren, die ook de horeca verzorgen. En allemaal zijn ze om te enthousiaster”, vertelt Linda van Heese die samen met Chrysta van Damme het management vormt van Het Portaal.

Economische levensader

De gidsen vertellen in detail over de betekenis van de sluisen in Terneuzen, de industriële ontwikkeling langs het kanaal van Gent naar Terneuzen en de Westerschelde als economische levensader. Naast maritiem informatiecentrum is Het Portaal ook toeristisch informatiepunt.

Hele havengebied

Op een maquette, op een halve meter hoogte, is het hele havengebied in reliëf uitgesneden. De bezoeker kan enkele ipads op de maquette richten waarop informatie tevoorschijn komt: de grenzen van het havengebied, de Westerschelde en het Kanaal Gent-Terneuzen, de havens/dokken, wegen, spoorlijnen, natuur- en buffergebieden, bedrijventerreinen, windmolens, namen van de steden en gemeenten in en rond het havengebied.

Filmpjes

In filmpjes wordt er uitleg gegeven over het binnenkomen van schepen en het lossen, het opslaan, het opnieuw laden en het verder vervoeren van goederen. Zo ziet men bedrijven, schepen en haveninfrastructuur. Het biedt een unieke inkijk in het havengebied waar je als bezoeker nooit mag of kan komen.

North Sea Port

De videowall toont op geluiden uit de haven langzaam voortschrijdende beelden, die de bezoeker de haven intrekken. Op de beelden worden tal van feiten en cijfers getoond: North Sea Port als logistiek knooppunt centraal in Europa en als multimodale haven die ontsloten wordt via binnenvaart, spoor, weg en pijpleiding. Over de plaats van de haven in de Europese top 10, cijfers over oppervlakte en grootte van het gebied en de toegevoegde waarde. En over de belangrijkste handelspartners, de verschillende soorten goederen en activiteiten en 1.000 hectare ruimte om te ontwikkelen. Er is ook een nieuwe promotiefilm, met specifiek voor de jeugd een kortere versie.

Rondvaarten

Het Portaal is één van de grootste toeristische trekpleisters in de regio en organiseert al jarenlang maritieme fiets- en wandelroutes, rondleidingen over het sluisencomplex, rondritten met de bezoekerstrein en rondvaarten met het bootje van het Portaal.

Arrangementen

Er zijn diverse arrangementen op maat voor zowel burgers als bedrijven zoals de zeehondentrip, het Schip Ahoy kinderarrangement en vergaderarrangementen. Het Portaal voorziet ook in een uitgebreide keuken en een mooie vergaderruimte bij het water. Speciaal voor het organiseren van zakelijke bijeenkomsten beschikt het Portaal over een film/vergaderzaal met een groot presentatiescherm en een gloednieuwe geluidsinstallatie.

Bedrijven

Het Portaal is een locatie die net even anders is dan gebruikelijk. Bedrijven kunnen bijvoorbeeld eerst een brainstormsessie in Het Portaal houden om vervolgens met een boot naar de sluisen te varen om lekker uit te waaien. Bij terugkomst in Het Portaal wacht een heerlijke maaltijd. Goed voor de teambuilding.

www.portaalvanvlaanderen.nl



.....

Zeg eens eerlijk :

***Houdt u altijd
rekening met het
milieu en kiest u voor
de meest duurzame
transportoplossing
voor uw goederen?***

.....

Duurzaam transport

Trimodal Europe BV neemt zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid om duurzaam transport voor u te realiseren. Intermodale transporten zijn duurzaam, er is minder tijdsverlies door files en de kosten zijn lager doordat het transport slim afgestemd wordt. Bent u ook op zoek naar hoe we voor u de beste aanbieding kunnen doen? Neem dan contact met ons op.

.....

Contact

Sales Tel: +31(0)88 6004904
sales@trimodal-europe.com

Operations Tel: +31(0)88 6004901
operations@trimodal-europe.com

Finance Tel: +31(0)88 6004903
invoices@trimodal-europe.com



Trimodal Europe BV





In 2026 vertrekken eerste schepen naar Noorwegen voor opslag CO₂ in zeebodem

Yara zet sterk in op klimaatdoelen

De fabriek die momenteel gebouwd wordt bij Yara Sluiskil om afgevangen CO₂ vloeibaar te maken is de grootste ter wereld en vergt een investering van 194 miljoen euro. De vloeibare CO₂ zal door Northern Lights vanuit Sluiskil met twee schepen per week naar Noorwegen worden gebracht om daar permanent te worden opgeslagen in de zeebodem. Naar verwachting kunnen in de eerste maanden van 2026 de eerste schepen vertrekken met Nederlandse CO₂ naar het verre Noorden. De CO₂ zal daar voor altijd in de zeebodem blijven.

Yara Sluiskil gaat dankzij haar Carbon Capture & Storage (CCS) project vanaf 2026 per jaar 800.000 ton CO₂ uitstoot verminderen. De kunstmestgigant loopt voorop door als eerste ter wereld grensoverschrijdend CO₂ te leveren voor CCS. Over een periode van 15 jaar voorkomt Yara hiermee dat 12 miljoen ton CO₂ in de atmosfeer komt. Zo wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de klimaatdoelen om de opwarming van de aarde tegen te gaan. CCS-technologie is essentieel in de de-carbonisatie van de ammoniak plants; een cruciale schakel in de energietransitie. Met dit project kan Yara meststoffen blijven produceren met een lage CO₂ footprint.

Ammoniak

Yara is een van de grootste producenten van ammoniak in de wereld. De multinational maakt ammoniak van de basisgrondstof-

fen aardgas en water en vervolgens van de combinaties van ammoniak en CO₂ ureum, dat een breed spectrum aan toepassingen heeft.

Toepassingen

Behalve ureum worden ook grote volumes salpeterzuur, nitraatmeststoffen en CO₂ geproduceerd voor verschillende marktsegmenten. De meststoffen worden wereldwijd gebruikt in de precisielandbouw, maar zijn bijvoorbeeld ook terug te vinden in kleinschalige producten in tuincentra. Daarnaast maakt Yara in Sluiskil een grote hoeveelheid AdBlue, die stikstofuitstoot van dieselmotoren voorkomt.

Afvangen CO₂

Sinds eind jaren tachtig van de vorige eeuw vangt Yara Sluiskil zuivere CO₂ uit het productieproces af om het vloeibaar te maken

Bouw Carbon Capture & Storage bij Yara Sluiskil.

en te verkopen. Jaarlijks wordt 2,2 miljoen ton CO₂ afgevangen, bij een volle productie. Ruim 60 procent (1,4 miljoen ton) wordt nuttig toegepast als grondstof. CO₂ zit in de bubbels van bier en frisdrank, maar wordt ook gebruikt in de glastuinbouw als groeistof. Verder wordt het bijvoorbeeld ook toegepast in de farmaceutische sector, voor cafeïne-extractie uit koffiebonen en als verduingsmiddel in slachterijen.

Noorwegen

De resterende 800.000 ton, die momenteel nog als zuivere CO₂ wordt afgeblazen naar de atmosfeer, wordt vanaf 2026 vloeibaar gemaakt en vervolgens verscheept naar Noorwegen om daar permanent opgeslagen te worden in poreus gesteente, 2,6 kilometer diep onder de zeebodem.



Storagetanks voor het CCS-project.



Industry Solutions



- Industriële oppervlaktebehandeling staal
 - Aanbrengen alle industriële coatings
- Aanbrengen brandwerende zwelverfsystemen
 - Metallisatie
- Opstellen kwaliteitsrapporten

BeNeFraLux marktleider in industriële coatings

Iris biedt een brede waaier aan vernieuwende technieken en milieuvriendelijke coating oplossingen aan, zowel in een industriële omgeving als voor infrastructurele projecten, en dit in België, Frankrijk, Nederland en Luxemburg.

IRIS NV | Bazellaan 5 | 1140 Brussel | België

Voor meer info zie onze website: www.iris.be

E-mail: Industriële Coating: industry@iris.be | Facility Management, HVAC en Landscaping: info@iris.be



Unieke opleidingen vliegtuigtechniek

Voor de studenten komt er nieuwe huisvesting nabij Volksabdij Ossendrecht.

Op Business Park Aviolanda in Hoogerheide is de onderwijsinstelling Curio/AM&TS gevestigd met unieke opleidingen in de vliegtuigtechniek. Studenten komen vaak van buiten de regio en zoeken hier naar woonruimte. Om aan de groeiende vraag te voldoen, heeft de gemeente samen met het Business Park en de school gezocht naar een geschikte locatie. Deze is gevonden in een gebouw nabij de Volksabdij in Ossendrecht.

Het Hive Aerospace Collective is het samenwerkingscluster van Vliegbasis Woensdrecht en Business Park Aviolanda. Binnen dit cluster speelt de beschikbaarheid van voldoende technisch geschoold personeel een belangrijke rol. Om hier ook in de toekomst aan te kunnen blijven voldoen, is het cruciaal dat er voldoende studenten vliegtuigtechniek opgeleid worden. Curio/AM&TS biedt de mogelijkheid om deze opleiding in het centrum van bedrijvigheid op het gebied van luchtvaarttechniek te kunnen doen, namelijk midden op het Business Park Aviolanda.

Bisdom Breda

Studenten uit heel Nederland komen naar Hoogerheide om deze opleiding te volgen. Naast het onderbrengen in gastgezinnen is op het complex Volksabdij Ossendrecht een pand gevonden (gebouw Boszicht) om studenten vliegtuigtechniek te laten wonen. Het pand staat al enkele jaren leeg en is eigendom van het Bisdom Breda. Het pand wordt opgeknapt en er worden in eerste instantie 20 studentenkamers gerealiseerd

(met de mogelijkheid tot verdere uitbreiding). Het is de bedoeling dat de studenten-huisvesting al voor het komende schooljaar (2025-2026) beschikbaar is.

Bedrijvigheid

Wethouder Jeffrey van Agtmaal: „Ik ben verheugd dat er geschikte ruimte is gevonden voor studentenhuysvesting. Het mes snijdt aan meerdere kanten: het is direct een impuls voor de school en het complex Volksabdij. Op langere termijn is het ook gunstig voor de bedrijvigheid binnen het Hive cluster én daarmee ook voor de gemeente. Studenten die nu aan hun opleiding bezig zijn of beginnen, hebben baan-garantie en zullen zich waarschijnlijk dan ook permanent in de gemeente vestigen.”

Goede infrastructuur

Ivo van der Vlis (co-founder Hive Aerospace Collective): „In de komende jaren voorzien we een flinke groei van het aantal arbeids- en opleidingsplaatsen binnen ons Hive cluster van bedrijven op het Businesspark Aviolanda, en ook bij defensie op de vliegbasis. Om iedereen prettig te laten studeren en werken is een goede infrastructuur van belang in de directe omgeving. Huisvesting is daarbij essentieel. Waar nu studenten van AM&TS/Curio nog terecht kunnen bij gast-

gezinnen, zit daar ook een maximum aan. Kortom, we zitten te springen om woonplekken dichtbij HIVE, en dit project biedt daarin een zeer welkome oplossing!”

Positieve impuls

Wim Blinkhof, Directeur Aircraft Maintenance & Training School: „De realisatie van studentenhuysvesting in de Volksabdij is een belangrijke stap voorwaarts voor onze studenten Vliegtuigtechniek en onze regio. Vliegtuigtechniek is een intensieve studie die vraagt om toewijding, focus en vaak ook praktijkonderwijs in de vroege of late uren. We hebben studenten door heel Nederland in huis. Door dichtbij de opleiding te kunnen wonen, krijgen studenten meer rust, regelmaat en een sterkere binding met hun leeromgeving. Dit draagt direct bij aan hun studiesucces en welzijn. Bovendien verwachten we dat de aanwezigheid van jonge, ambitieuze studenten een positieve impuls zal geven aan de lokale gemeenschap. We zijn de gemeente dan ook dankbaar voor deze ontwikkeling en kijken uit naar de samenwerking met de gemeente Woensdrecht en Hive. Samen bouwen we aan een toekomstbestendige leeromgeving.”





Nieuw hoofdkantoor feestelijk geopend

Multraship faciliteert verdere groei

Het nieuwe hoofdkantoor van Multraship Towage & Salvage aan de Middenhavendam in Terneuzen is op vrijdag 15 mei officieel geopend. Direct gelegen aan de Schelde, biedt het ruimte aan kantoren, een magazijn, een 24/7 dispatchcentrum en een simulator trainingscentrum. Er is directe toegang tot een eigen kade en werkterrein, met ligplaatsen voor een deel van onze vloot. Het is een mijlpaal in de verdere ontwikkeling van Multraship", aldus algemeen directeur Leendert Muller van het toonaangevende Nederlandse sleep- en bergingsbedrijf.

In aanwezigheid van burgemeester Erik van Merrienboer van Terneuzen, project-directeur Eric Martejn van de Nieuwe Sluis en vele genodigden, verrichtte Joan Nuijten-Muller de officiële openingshandeling. Ze heeft als projectleider de gehele bouwbegeleiding en de realisatie van het gebouw en de ligplaatsen namens Multraship op zich genomen.

Openingshandeling door Joan Nuijten-Muller.

Energieneutraal

Het nieuwe gebouw is 100 bij 20 meter groot, op een terrein van ruim 6.800 vierkante meter. Het telt twee verdiepingen en is energie-neutraal gebouwd met state-of-the-art materialen, inclusief een hoogwaardig klimaatsysteem. „Het is voor ons een hele belangrijke stap voorwaarts op het gebied van operationele efficiëntie en samenwerking. Daarnaast is de verbinding met de Nieuwe Sluis natuurlijk van groot belang en de locatie biedt ons de ruimte om de groei voort te zetten met zowel lokale als internationale werkzaamheden", vervolgt Muller.

Grote projecten

„Die groei is onder andere het resultaat van het feit dat we steeds meer betrokken worden bij ondersteunende werkzaamheden voor grote projecten op het gebied van de constructie van offshore windmolenparken en infrastructurele werken. Voorbeelden zijn de bouw van de Fehmarnbelttunnel tussen Duitsland en Denemarken, het Princess Elisabeth Energy Island voor de kust van België en de Oosterweeltunnel bij Antwerpen."

Groei over gehele linie

Ook is het aantal Emergency Response Towing Vessels dat Multraship ten behoeve



Kantoordeel nieuwe pand.

van de Kustwacht inzet, de afgelopen jaren uitgebreid tot drie. „Daarnaast laten de sleep- en bergingsactiviteiten een opgaande lijn zien. Daarmee en met andere maritieme dienstverlening zijn we inmiddels actief in Europa, Afrika en het Midden-Oosten”, aldus de algemeen directeur van het familiebedrijf.

Goessekade

Naast de nieuwe locatie aan de Middenhavendam heeft Multraship in Terneuzen ook nog een locatie aan de Goessekade met ligplaatsen, een loods, kantoren en wachtlocaties voor gelieerde bedrijven, zoals de Verenigde Bootlieden en Montis Mooring.

MULTRATUG 36

Multraship Towage & Salvage heeft eind 2024 haar nieuwste sleepboot MULTRATUG 36 gedoopt. Het is een 32 meter lange sleepboot, die met een trekkracht van maximaal 89,5 ton zeer goed geëquipeerd is voor diepzee- en kustsleepwerk, bergingen en andere operaties. Het schip is een Damen ASD Tug 3212, die aangepast is aan de hoge normen en eisen die Multraship aan haar schepen stelt. Zo wordt door toepassing van het Marine NOX Reduction-systeem voldaan aan de Tier III-duurzaamheidsvereisten van de International Maritime Organization (IMO). Het systeem vermindert de stikstofemissies met 80 procent ten opzichte van de Tier II-vereisten.

Fifi-1-brandbestrijdingssystemen

Daarnaast heeft Damen de sleepboot uitgerust met Fifi-1-brandbestrijdingssystemen en is de MULTRATUG 36 beter uitgerust voor ankerbehandeling en offshore-operaties. Tenslotte heeft de accommodatie een upgrade gekregen met extra isolatie om meer comfort aan de bemanning te bieden.

Kunstmatig energie-eiland

Een van de projecten die de sleepboot en zusterschip MULTRATUG 35 de komende tijd ondersteunen, is het Princess Elisabeth Island-project, 's werelds eerste kunstmatige energie-eiland. Dit eiland komt 24 zeemijl uit de Belgische kust en zal een cruciale rol spelen in de energietransitie van België. „Voor dit project zijn we verantwoordelijk voor het slepen van de caissons van Vlissingen naar het eiland. Elk caisson is 57 meter lang, 30 meter breed en 30 meter hoog en vormt een bouwsteen voor de structuur van het eiland”, aldus Leendert Muller.

Fehmarnbelt-project

Een ander belangrijk project waarbij de nieuwe aanwinst ingeschakeld gaat worden, is het Fehmarnbelt-project.



Toespraak Leendert Muller, algemeen directeur van het toonaangevende sleep- en bergingsbedrijf.

Dit is het grootste infrastructuurproject van Denemarken en de langste afgezonken tunnel ter wereld. Deze 18,2 kilometer lange tunnel verbindt Denemarken en Duitsland en zal naar verwachting in 2029 worden geopend. Multraship levert zeven schepen voor het project.

Kernactiviteiten

Multraship Towage & Salvage is onderdeel van de Muller Maritime Group; eigendom van de familie Muller en Fairplay Towage. De familie Muller is al meer dan 240 jaar actief in de scheepvaart. De kernactiviteiten van Multraship omvatten haven-, terminal- en zeesleepdiensten, berging en de ondersteuning van de offshore energie- en

infrastructuursector. De Muller Maritime Group exploiteert momenteel meer dan 60 schepen, waaronder Multraships uitgebreide vloot van moderne sleepboten, zelfvarende bokken, bergingsondersteuningsvaartuigen en andere vaartuigen, alle bemand door ervaren en goed opgeleide kapiteins en bemanningen.

Multraship.com

Foto's Mark Neelemans Fotografie



Doop van de MULTRATUG 36.

Feyter Forklift Services

SPECIALIST IN MATERIAL HANDLING



SALES • RENTAL • LEASE • SERVICE



Op zoek naar heftrucks, verreikers, container handlers, magazijntrucks of magazijnstellingen?

Feyter Forklift Services is officieel partner / dealer voor gerenommeerde merken zoals Kalmar, Terberg, Mitsubishi, Manitou en Meclean. Met een breed aanbod aan machines, onderdelen en diensten, waaronder verkoop, lease, onderhoud en korte- en langetermijnverhuur, zijn we in staat om onze klanten volledig te ontzorgen.

Meer weten?
+31(0)115 641320
www.feyter.com





@ Port Oostende

Allereerste autotrein ooit in Haven Oostende Modal shift is essentieel

Haven Oostende schreef medio mei 2025 geschiedenis met de aankomst van de allereerste autotrein ooit in haar havengebied. Deze mijlpaal markeert niet alleen een belangrijke stap in de transformatie van de haven, maar ook de heractivering van het spoorverkeer met bloktreinen in Haven Oostende na meer dan 15 jaar.

Gedurende anderhalf jaar werd er intensief samengewerkt met Infrabel om het bestaande spoor in de haven opnieuw operationeel te maken. Samen met Haven Oostende kijkt de infrastructuurbeheerder naar het groeipotentieel op verschillende plaatsen in de haven. Infrabel stelt zich op als een constructieve partner om de zogenaamde modal shift, meer goederentransport per spoor en over het water, mee te helpen te realiseren in het kader van de beschikbare middelen. De ingebruikname van het spoor is een cruciaal element in de strategische visie van Haven Oostende, die inzet op duurzame en efficiënte logistiek via verschillende transporten.

Intermodaal

De eerste autotrein maakt deel uit van een groter intermodaal verhaal waarin de haven haar Tilbury-terminal verder ontwikkelt. De treinen, die op termijn regelmatig zullen rijden, verbinden Oostende rechtstreeks met diverse bestemmingen in Europa.

Totaalpakket

Met deze ontwikkeling biedt Haven Oostende een totaalpakket aan logistieke

Erik van Ockenburg (CEO Lineas), Dirk Declerck (CEO Haven Oostende), Benoît Gilson (CEO Infrabel) en Charlotte Verkeyn (Voorzitter Haven Oostende). @ Port Oostende.

oplossingen, waarbij spoorvervoer een belangrijk en versterkend alternatief vormt naast het bestaande short sea-verkeer. Dit heeft een positieve impact op zowel duurzaamheid als mobiliteit, en versterkt de rol van Haven Oostende als logistieke hub in Vlaanderen.

Transformatie

Dirk Declerck, CEO Haven Oostende: „Deze autotrein symboliseert meer dan alleen een nieuwe verbinding. Het is een tastbaar bewijs van onze transformatie naar een veilige, volle en vernieuwende haven. We brengen hier weg, water en spoor op een slimme manier samen.”

Mijlpaal

Charlotte Verkeyn, Voorzitter Haven Oostende: „We zijn trots op deze mijlpaal. Dankzij intensieve samenwerking en investeringen kunnen we opnieuw treinen ontvangen in onze haven. Dit opent perspectief

voor groei, tewerkstelling en een duurzamere toekomst.”

Economische pool

Benoît Gilson, CEO Infrabel: „Oostende is een belangrijke economische pool. Het spoor is de toekomst. Inzetten op goeder-spoorvervoer, de zogenaamde modal shift, betekent een grote toegevoegde waarde en het getuigt ook van een goede visie van het havenbestuur. Proficiat aan alle betrokkenen bij deze historische stap.”

Vereerd

Erik van Ockenburg, CEO Lineas: „Lineas voelt zich (als ervaren automotive partner in spoorvervoer) vereerd deel te kunnen uitmaken van deze mijlpaal in de Haven van Oostende. We kijken er naar uit om het spoorvervoer vanuit Oostende verder te ontwikkelen met onze bestaande en nieuwe klanten en zo de modal shift te blijven ondersteunen.”





Verdere vlootvernieuwing Port of Antwerp-Bruges met 5 energiezuinige RSD-sleepboten

Volta 1: Europa's 1^e elektrische sleepboot

Port of Antwerp-Bruges lanceerde op maandag 19 mei de Volta 1, de eerste volledig elektrische RSD sleepboot in Europa. De lancering vormt een belangrijke stap in het integrale vergroeningsprogramma van de vloot van de haven, met als einddoel een klimaatneutrale werking tegen 2050. De sleepboot werd ontwikkeld in nauwe samenwerking met Damen, en volgt op eerdere wereldprimeurs als de Hydrotug (op waterstof) en de Methatug (op methanol).

Even krachtig als diesel

De Volta 1 is een Reversed Stern Drive (RSD)-sleepboot, ontworpen volgens een dubbel boegprincipe en uitgerust met een gepatenteerde Twin Fin skeg voor optimale stabiliteit en wendbaarheid. Hierdoor kan ze flexibel worden ingezet als voor- én achtersleepboot. Met haar batterijcapaciteit van 2.782 MWh, die in amper twee uur wordt opgeladen via een krachtig laadstation van 1,5 MW, is de Volta 1 volledig emissievrij en kan ze gemiddeld tot 12 uur rondvaren. Haar trekkracht van 70 ton staat garant voor dezelfde prestaties als een traditionele dieselsleepboot.

Klimaatneutrale haven

De Volta 1 maakt deel uit van een bredere vernieuwing van de sleepvloot. Samen met vijf energiezuinige RSD-sleepboten, die op 19 mei eveneens in gebruik zijn genomen, vervangt ze oudere vaartuigen. De sleepdienst, verantwoordelijk voor bijna 85 procent van de havengebonden CO₂-uitstoot, ondergaat zo een diepgaande vergroening. Port of Antwerp-Bruges streeft systematisch naar de integratie van de meest milieuvriendelijke technologieën, als onderdeel van haar ambitie om tegen 2050 klimaatneutraal te zijn.

Ankerpunten

- ⚓ Volta 1 is de eerste volledig elektrische RSD sleepboot in Europa
- ⚓ Bijdrage aan de vergroening van de vloot voor een klimaatneutrale haven
- ⚓ Testen van diverse brandstoffen zoals elektriciteit, waterstof en methanol





Voortrekkers in energietransitie

Als vijfde grootste bunkerhaven ter wereld wil Port of Antwerp-Bruges ook uitgroeien tot een volwaardige multifuel port. Daarvoor wil ze naast bio- en conventionele brandstoffen koolstofarme alternatieven aanbieden. Het afgelopen anderhalf jaar introduceerde de haven de eerste sleepboten ter wereld op waterstof en methanol. Door deze technologieën naast elkaar in de praktijk te testen, kan Port of Antwerp-Bruges bepalen welke oplossing het best scoort op het vlak van emissies, kosten, autonomie en prestaties. Zo verankert ze haar rol als pionier in de internationale energietransitie en hoopt ze andere havens en sectoren te inspireren tot actie.

Duurzame innovatie

De samenwerking met Damen Shipyards Group speelt een sleutelrol in deze transitie. Damen, dat in 2022 in Auckland (Nieuw-Zeeland) de eerste elektrische sleepboot ter wereld bouwde, begon in

Specificaties van de Volta 1

- 24,73 meter lang, 13,13 meter breed en een diepgang van 6,5 meter
- Gewicht van 607 ton
- Trekkracht van 70 ton
- Snelheid van 12 knopen
- 2.782 MWh lithium-titanium-oxide (LTO) batterijen in 2 uur opgeladen (gemiddeld tot 12 uur vaarcapaciteit)
- Laadstation van 1,5 megawatt

2023 in Vietnam met de constructie van de zes RSD-sleepboten voor Port of Antwerp-Bruges. Na een reis van meer dan 10.000 kilometer kwamen de schepen in november 2024 aan in Antwerpen. Daar werden ze voorbereid voor operationele inzet, met onder andere een technische opstart, training van de bemanning en de installatie van laadinfrastructuur. De officiële lancering van de Volta 1 vormt de bekroning van dit traject.

Strategie

Jacques Vandermeiren, CEO Port of Antwerp-Bruges: „De Volta 1 is een krachtig voorbeeld van onze strategie om duurzame technologie actief te integreren in onze werking. Als wereldhaven nemen we onze verantwoordelijkheid om de maritieme sector mee te trekken in de energietransitie. De Volta 1 vormt samen met de Hydrotug, Methatug en RSD-sleepboten een tastbare stap richting een klimaatneutrale haven in 2050.”

150 jaar sleepdienst

Johan Klaps, voorzitter Raad van Bestuur Port of Antwerp-Bruges en Antwerpse havenscheper: „Dat we deze Europese primeur kunnen realiseren in het jaar waarin we 150 jaar sleepdienst vieren, is symbolisch én historisch. Het toont hoe onze haven, stad en regio blijven investeren in duurzame innovatie. Ook in uitdagende tijden kiezen we resoluut voor de toekomst en nemen we een voortrekkersrol op.”



Ambitieuze duurzaamheidsdoelstellingen

Vincent Maes, Sales Manager Benelux Damen: „Wij zijn verheugd en zeer vereerd dat wij de nieuwste toevoegingen aan de sleepbootvloot van Port of Antwerp-Bruges hebben mogen leveren: vijf gloednieuwe en efficiënte dieselsleepboten voorzien van nabehandelingssystemen en een innovatieve elektrische sleepboot, allemaal van het type RSD2513. Deze levering sluit naadloos aan bij ons voortdurende streven naar beter schepen en technologische vooruitgang. Wij zijn verheugd dat wij hiermee kunnen bijdragen aan het behalen van de ambitieuze duurzaamheidsdoelstellingen van de haven.”



De openstelling van de openwerf voor het publiek is verlengd t/m zondag 31 augustus

Ervaar de Boerentoren van binnenuit

View over Antwerpen vanuit de Boerentoren.

Wegens het grote succes en de blijvende belangstelling van het publiek hebben Katoen Natie, Indaver, The Phoebe Foundation SON en Hannibal Books aangekondigd dat de openwerf van de Boerentoren is verlengd tot en met zondag 31 augustus 2025. De Boerentoren is volledig gestript tot op de draagstructuur en gevels. Het gebouw wordt grondig voorbereid op de toekomst en zal uitgroeien tot een unieke, publieke plek. Fernand Huts is sinds 2021 eigenaar van De Boerentoren. Hij wil het historische gebouw de grandeur en wereldwijde uitstraling teruggeven, ten faveure van Antwerpen, heel Vlaanderen en internationale bezoekers. De topondernemer vierde op woensdag 18 juni zijn 75e verjaardag tijdens een persbijeenkomst in de Boerentoren. Er werd uiteraard getoast op de jarige en tegelijkertijd op het iconische gebouw. Het was een feestelijk evenement, met uiteraard een grote taart en tevens een rijke lunch, compleet met verse haring.



Fernand Huts maakte op zijn vijfenzeventigste verjaardag van de gelegenheid gebruik om de nieuwe plannen van de Boerentoren voor te stellen. „We zijn volledig klaar om te starten met de renovatie.” Hij ging in zijn toespraak nader in op de publieke dimensie voor de gerenoveerde cultuurtoren met een grandioos uitzicht over Vlaanderen. Architect Daniel Libeskind gaf eveneens een toelichting.

Unieke blik

Sinds de opening van de werf voor het publiek in april werden alle bezoekmogelijkheden volgeboekt. Meer dan 10.000 bezoekers werden verwelkomd. Zij konden een unieke blik werpen op de transformatie van dit uit 1931 daterende iconische gebouw en deze eerste Europese wolkenkrabber van binnenuit ervaren. Dankzij de vele enthousiaste reacties en de aanhoudende interesse hebben de organiserende partijen besloten om de werf ook deze zomer verder open te stellen aan het publiek voor een exclusieve blik achter de schermen.

Tentoonstelling

Bezoekers krijgen de kans om onder begeleiding het indrukwekkende renovatieproject te ontdekken: van de begane grond tot de kroon van de Boerentoren. Naast het werkbezoek blijft ook de tentoonstelling



Topondernemer Fernand Huts is eigenaar van de Boerentoren, waar hij op woensdag 18 juni tijdens een persbijeenkomst zijn 75e verjaardag vierde.



Klaar voor de start van de renovatie van de Boerentoren.

‘Het komt allemaal goed’ in de Keizerskapel (Keizerstraat 23) doorlopen, waar kunstwerken van Vlaamse meesters worden gecombineerd met poëtische interpretaties, liedjes en muziek van Rick de Leeuw. Het is een project van The Phoebus Foundation waarin wordt verbeeld wat men kan verwachten van toekomstige tentoonstellingen in de Boerentoren.

‘Verhaal van een icoon’

Uitgeverij Hannibal presenteerde eind vorig jaar het boek ‘De Boerentoren, verhaal van een icoon’. In Eiermarkt Building, waar het dakterras fraai uitzicht biedt op de Boerentoren (het oude KBC-gebouw), vond de kick off van het lijvige boekwerk plaats.

Rijke geschiedenis

De Boerentoren staat symbool voor innovatie, durf en fierheid. Zijn rijke geschiedenis maakt hem eveneens tot een stille getuige van de vele historische gebeurtenissen die niet alleen Antwerpen maar ook Vlaanderen en België hebben gevormd. Antwerpenaar Huts is de trotse eigenaar van deze majestueuze blikvanger aan de skyline van Antwerpen.

Wereldwijde uitstraling

„Droom samen met ons over de toekomst van deze parel. We willen de Boerentoren terug geven aan Antwerpen en Vlaanderen. Het wordt een publiek gebouw dat onze stad andermaal een wereldwijde uitstraling geeft”, aldus voorzitter Fernand Huts van de bedrijvengroepen Katoen Natie en Indaver. De exacte invulling van de nieuwe Boerentoren staat nog niet vast, maar de nadruk komt te liggen op kunst, cultuur,

horeca, erfgoed, winkels, evenementen en vergezichten over Vlaanderen. Zo komen er onder andere tentoonstellingsruimtes, een panoramazaal, een groot dakterras, een café en een boekenwinkel.

Nieuw ontwerp

De bouwaanvraag voor het nieuwe ontwerp van de Boerentoren wordt binnenkort ingediend bij de stad Antwerpen. De architecten van Studio Libeskind hebben inzake het ontwerp al een principeakkoord met Erfgoed Vlaanderen en de stadsbouwmeester. Het nieuwe ontwerp behoudt de originele gevel, de stalen structuur blijft in tact en de toren wordt 103 meter hoog. Lager dus (zoals voorgeschreven door het stadsbestuur) dan de Onze-Lieve-Vrouwekathedraal die 123 meter hoog is. Blikvanger is de nieuwe kroon, vanwaar men tot in Brussel kan kijken.



De klemtoon in de Boerentoren komt onder andere te liggen op (historische) kunst en cultuur.

BOEKBESPREKINGEN

Een Ijselijke Nering

Bij uitgeverij Walburg Pers verscheen recent het boek "Een Ijselijke Nering. De walvisvaart van de wadden in de zeventiende eeuw". Het boek werd geschreven door Anne Doedens en Liek Mulder.

Booming business

Walvisvaart was in Nederland met z'n vele zeevarenden eeuwenlang een economisch belangrijke activiteit, in de zeventiende eeuw zelfs een booming business.



Grote aandeel

Hierover is veel geschreven, maar er is weinig bekend over het opvallend grote aandeel van Vlieland, Terschelling en de stad Harlingen in deze bedrijfstak.

Traan

In dit boek kijken we door de bril van tijdgenoten uit het Waddengebied naar de jacht op traan, een eerste levensbehoefte in de zeventiende eeuw.

Walvisvaart

Anne Doedens en Liek Mulder – voortbordurend op het werk van Jan Houter – plaatsen hun verhalen en getuigenissen in het grotere kader van de geschiedenis van de walvisvaart van de Republiek tijdens de eerste eeuw van deze nering.

Barre omstandigheden

De egodocumenten zijn uiteraard gekleurd door eigen gevoelens, standpunten, meningen

en conflicten, maar mede daardoor geven ze een goed beeld van de barre omstandigheden waarin de walvisjagers hun bloedige werk deden.

Walvisvaardersfamilies

De titel van dit boek verwijst niet alleen hiernaar, maar ook naar een van de bekendste walvisvaardersfamilies van de Wadden, het Vlielanders geslacht Ys.

Net alle publicaties van Walburg Pers buitengewoon interessante lectuur!

"Een Ijselijke Nering" (ISBN 9 789464 561968) telt 183 pagina's, werd softback uitgegeven. Het boek kost 24.99 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Uitgeversmaatschappij Walburg Pers, Postbus 4159, 7200BD Zutphen. Tel. +32(0)575.510522. Bestellen kan via de Walburg Pers website. In België wordt het boek verdeeld door Agora Uitgeverscentrum, Aalst/Erembodegem. Tel. 0032(0)53.78.87.00, Fax 0032(0)53.78.26.91, www.boekenbank.be, E-mail: admin@agorabooks.com.

Alles is goed in mijn wereld

Als het weer wat meezit komt de zomer er aan. Tevens tijd om eens rustig van een vakantie te genieten. En wat kan een vakantie nog beter maken met een goed boek. En zo'n boek is "Alles is goed in mijn wereld. ...nu ik er helemaal rond gevaren ben." Het neemt de lezer mee op de zeilreis rond de wereld door de Oostendenaar Erik Kiekens.



Zeilveraring

Erik Kiekens (geb. 1959) is zelfstandig chemicus en werkt vooral aan projecten rond circulaire chemie en klimaat. Hij leerde tijdens zijn studententijd zeilen en kocht een eerste boot in 1986. Inmiddels heeft hij zowat 40 jaar zeilveraring. In 2017 vertrok hij met zijn boot, 'Dr NO', voor een reis rond de wereld.

Droom

Tegen de achtergrond van een meeslepend reisverhaal onderzoekt hij in dit boek welke factoren hem decennialang tegengehouden hebben om zijn droom te verwezenlijken, en waarom hij uiteindelijk toch de stap kon zetten.

Avontuur

Hij ontdekte hoe dit avontuur zijn kijk op zichzelf, de liefde en de wereld definitief verandert.

Een aangrijpend boek, een echte aanrader!

Bestellen kan bij de auteur Erik Kiekens via www.sailinglegrandbleu.com. Het boek telt 465 pagina's, bevat mooie kleurenfoto's en kost 27,95 euro, P&P niet inbegrepen.

De Watersnoodramp van 1570

Bij Amsterdam University Press verscheen het boek "De Watersnoodramp van 1570. Een ooggetuigenverslag van Jan Fruytiers". Editie Lenny Veltman.

Allerheiligenvloed

In 1570 richtte de Allerheiligenvloed in het noorden van Europa enorme schade aan. Veel gebieden langs de Noordzeekust en de grote rivieren veranderden in één grote kolkende watermassa.

Watersnoodramp

Van deze vrijwel vergeten watersnoodramp is een ooggetuigenverslag bewaard gebleven van rederijker, schrijver, componist en vertaler Jan Fruytiers (ca. 1525-ca.1579), vooral bekend van zijn verslag over het Beleg van Leiden.

Verbijstering

De tekst over de Allerheiligenvloed bevat zowel de ervaringen van Fruytiers zelf als



die van lotgenoten. Zijn verbijstering over de omvang van de ramp en de totale ontredde-ring die hij waarnam, zijn voelbaar aanwezig.

Kennis

Naast feitelijke informatie over de Allerheiligenvloed biedt de tekst ook kennis over geografie, kosmologie, de Bijbel en waterbeheer.

Kritische teksteditie

Lenny Veltman presenteert een kritische teksteditie en een hertaling in modern Nederlands met annotaties. In haar inleiding gaat zij in op de figuur Fruytiers, zijn bronnen en de sociale en cultuurhistorische context. Deze integrale benadering leidt tot een herwaardering van de tekst en Jan Fruytiers.

"De Watersnoodramp van 1570" (ISBN 9 789048 562947) telt 270 pagina's, werd gebonden als softback uitgegeven. Het boek kost 29.99 euro. Aankopen kan via de boekhandel of rechtstreeks bij Amsterdam University Press (AUP.nl).



Windplan Blauw, productie via Bonton (IJsselmeer)

De Rycke Beton bv, specialist in on-site betonproductie met mobiele en drijvende centrales.
Passie voor beton op basis van kwaliteit, flexibiliteit, duurzaamheid en innovatie.



DE RYCKE Beton BV
 Gerrit Van Hoekestraat 1
 4525 NH Retranchement (NL)
www.derycke.be/
info@derycke.be

Sint-Stevensweg 3
 kaai 1109
 9120 Kallo (B)
 +32 3 570 90 50



Bouw Nieuwe Sluis Terneuzen via 2 werfcentrales (Terneuzen)

CONTOON **BONTON**
 the floating solution the floating solution



MARITIEM



BOUW



OFFSHORE



ENERGIE



INDUSTRIE

LIFTAL

Liftal Vlissingen

Groenlandweg 4
Havennummer 4056
4455 SN Nieuwdorp
(Vlissingen-Oost)

Tel: +31 (0) 118 - 488 450
Email: vlissingen@liftal.com

Liftal Rotterdam

p/a Admiraal de Ruyterstraat 24
3115 HB Schiedam

Tel: +31 (0)10 - 60 036 60
Email: rotterdam@liftal.com

